

Dane aktualne na dzień: 25-04-2025 06:17

Link do produktu: <https://motocykle-siedlce.pl/yz250f-p-56.html>

YZ250F

Cena **43 900,00 zł**

Producent **YAMAHA**



Opis produktu

YZ250F

YZ250F to motocykl crossowy najchętniej wybierany przez zawodników szukających idealnego połączenia kontrolowanej mocy, doskonałej zwrotności i wytrzymałości Yamahy. Z podwoziem rodem z Grand Prix, ultra-kompaktowym nadwoziem i podkreślonym silnikiem, najnowsza generacja YZ250F jest jak motocykl, który już uwielbiasz, tylko lżejszy, zwinniejszy, szybszy i naszpikowany najnowszą technologią!

LŻEJSZA, OSTRZEJSZA, BARDZIEJ ZAAWANSOWANA: YZ250F

Podwozie zostało zaadaptowane bezpośrednio z wyjątkowej YZ450F, która w swoim pierwszym sezonie wygrała wielu rund w seriach MXGP i Supercross. Poprawiona geometria, nowy tylny układ zawieszenia i zmienione ustawienia fabryczne z przodu i z tyłu poprawiają trakcję przy wyjściu z zakrętu, wynosząc słynną zwinność modelu YZ250F na wyższy poziom.

Kompaktowe owiewki ze smukłymi osłonami i bardziej wypłaszczone siedzisko umożliwiają lepsze balansowanie ciałem. Ma też wydajny system przepływu powietrza i zmienioną jednostkę sterującą ECU, oferując płynną i kontrolowaną reakcję na niskich i wysokich obrotach. Najnowsza wersja aplikacji Power Tuner ma intuicyjną funkcję szybkiego dostrajania. Układ wydechowy został przeprojektowany, tak aby zapewnić niższy poziom hałasu, zgodnie z najnowszymi przepisami.

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika

4-suwowy, Chłodzony cieczą, DOHC, 4-zaworowy,
Jednocylindrowy

Pojemność

250 cm³

Średnica x skok tłoka	77,0 x 53,6 mm
Stopień sprężania	13,8:1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 5-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Wtrysk paliwa

Podwozie

Rama	Aluminiowa, typu Bilateral Beam
Kąt wyprzedzenia główki ramy	26°55
Wyprzedzenie	119 mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec upside-down
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe, Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	310 mm
Skok tylnego zawieszenia	313 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø270 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø240 mm
Opona przednia	80/100-21 51M opona dętkowa
Opona tylna	110/90-19 62M opona dętkowa

Wymiary

Długość całkowita	2180 mm
Szerokość całkowita	825 mm
Wysokość całkowita	1275 mm
Wysokość siodełka	970 mm
Rozstaw kół	1475 mm
Minimalny prześwit	350 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	105 kg
Pojemność zbiornika paliwa	6,2 l
Pojemność zbiornika oleju	0,95 l