

Link do produktu: <https://motocykle-siedlce.pl/yz250f-50-lecie-modelu-p-411.html>

YZ250F 50-lecie modelu

Cena **44 200,00 zł**

Producent **YAMAHA**



Opis produktu

50-LECIE MODELU YZ250F

Wersja specjalna YZ250F 50th Anniversary Edition upamiętnia półwiecze produkcji motocykli z linii YZ, która rozpoczęła się w roku 1973. Wówczas Yamaha zdobyła swój pierwszy w historii najwyższy tytuł w Mistrzostwach Świata w Motocrossie. Motocykl jest utrzymany w barwach fabrycznych modeli wyścigowych z lat 90. z białymi owiewkami z fioletowo-różową grafiką, fioletową kanapą i czarnymi kołami. Ten ekskluzywny model jest jednocześnie ukłonem w stronę przeszłości i odważnym spojrzeniem w przyszłość.

NOWOCZESNA INŻYNIERIA. RETRO STYL.

Nowa generacja YZ250F 50th Anniversary Edition ma całkowicie nową, lekką ramę wykonaną z aluminium, zwarte, białe owiewki i ulepszony silnik o większej mocy z prawdziwie wyścigowym DNA Yamahy. Może mieć malowanie w stylu retro, ale cała reszta tej supernowoczesnej maszyny motocrossowej przepięknie zaawansowana technologia zapewniająca zwycięskie osiągi, dzięki którym Yamaha jest dziś jedną z najbardziej utytułowanych marek w motosporcie.

Najlepsze w swojej klasie zawieszenie KYB otrzymało zmienione ustawienia poprawiające trakcję i tłumienie. Nowa, płaska kanapa modelu YZ250F 50th Anniversary Edition i wąskie osłony poprawiają ergonomię, zapewniając lepsze panowanie nad motocyklem, a ulepszona aplikacja Power Tuner ułatwia dostosowanie charakterystyki silnika do różnych torów oraz warunków atmosferycznych.

Dane Techniczne

[Silnik](#)

Typ silnika

4-suwowy, Chłodzony cieczą, DOHC, 4-zaworowy, Jednocylindrowy

Pojemność	250 cm ³
Średnica x skok tłoka	77,0 x 53,6 mm
Stopień sprężania	13,8:1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 5-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Wtrysk paliwa

Podwozie

Rama	Aluminiowa, typu Bilateral Beam
Kąt wyprzedzania główki ramy	26°55
Wyprzedzenie	119 mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec upside-down
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe, Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	310 mm
Skok tylnego zawieszenia	313 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø270 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø240 mm
Opona przednia	80/100-21 51M opona dętkowa
Opona tylna	110/90-19 62M opona dętkowa

Wymiary

Długość całkowita	2180 mm
Szerokość całkowita	825 mm
Wysokość całkowita	1275 mm
Wysokość siodełka	970 mm
Rozstaw kół	1475 mm
Minimalny prześwit	350 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	105 kg
Pojemność zbiornika paliwa	6,2 l
Pojemność zbiornika oleju	0,95 l