

Link do produktu: <https://motocykle-siedlce.pl/yz250-monster-energy-yamaha-racing-edition-p-435.html>

# YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition



Cena	<b>40 800,00 zł</b>
Producent	<b>YAMAHA</b>

## Opis produktu

### YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition

Wystarczy tylko spojrzeć na YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition, by od razu wiedzieć, że ten motocykl pozwoli Ci ścigać się na wyższym poziomie. A to dlatego, że otrzymujesz nie tylko zwycięskie geny legendarnego 2-suwowego YZ250, ale również ekskluzywną grafikę nawiązującą do fabrycznych modeli sportowych oraz specjalną kolorystykę. Daje Ci osiągi i styl, których potrzebujesz, by odnosić sukcesy.

### Przebij się do przodu

Połączenie 2-suwowego silnika YPVS (Yamaha Power Valve System) o dużej mocy i pojemności 250 cm<sup>3</sup>, lekkiego aluminiowego podwozia i jednego z najlepszych pakietów zawieszenia w swojej klasie sprawia, że ten motocykl jest jak żaden inny, i jest jednym z najbardziej ekscytujących motocykli crossowych, jakimi kiedykolwiek będziesz jeździć. W swoim czasie wygrał wszystko, co warto wygrać w motocrossie, supercrossie i freestyle MX. Teraz to najdynamiczniejsza YZ250 w historii!

Nowe smukłe nadwozie zapewnia dynamiczny i ultranowoczesny wygląd, a płaskie siedzisko umożliwia łatwiejszą zmianę pozycji podczas przyspieszania, pokonywania zakrętów lub hamowania, co zapewnia wyższy stopień kontroli. Mocny przedni układ hamulcowy i poprawione tłumienie zawieszenia pomagają skrócić czasy okrążeń. Dodatkowo w ekskluzywnej czarnej barwie z grafiką rodem z fabrycznych zespołów wyścigowych YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition jest obecnie najbardziej pożądanym 2-suwowym motocyklem na świecie!

## Dane Techniczne

### Silnik

Typ silnika

Chłodzony cieczą, 2-suwowy, Zawór membranowy z systemem

---

Pojemność	YPVS, Jednocylindrowy
Średnica x skok tłoka	249 cm <sup>3</sup>
Stopień sprężania	66,4 × 72,0 mm
Układ smarowania	8,9 - 10,6 : 1
Typ sprzęgła	Premix
Układ zapłonu	Mokre, wielotarczowe
Układ rozrusznika	CDI
Skrzynia biegów	Nożny
Napęd końcowy	5-biegowa, Z kołami w stałym zazębieniu
Układ zasilania	Łańcuch
	Keihin PWK38S/1

## Podwozie

Rama	Pół-podwójna kołyska
Kąt wyprzedzania główki ramy	27° 40
Wyprzedzenie	122 mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe, Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	300 mm
Skok tylnego zawieszenia	315 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø270 mm
Hamulec tylny	Pojedyncza tarcza Ø 240 mm
Opona przednia	80/100-21 51M dętkowa
Opona tylna	110/90-19 62M dętkowa

## Wymiary

Długość całkowita	2185 mm
Szerokość całkowita	825 mm
Wysokość całkowita	1290 mm
Wysokość siodełka	975 mm
Rozstaw kół	1485 mm
Minimalny prześwit	360 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	103 kg
Pojemność zbiornika paliwa	7,0 l
Pojemność zbiornika oleju	0,7 l