

Link do produktu: <https://motocykle-siedlce.pl/yz250-monster-energy-yamaha-racing-edition-p-435.html>

YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition



Cena	40 800,00 zł
Producent	YAMAHA

Opis produktu

YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition

Wystarczy tylko spojrzeć na YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition, by od razu wiedzieć, że ten motocykl pozwoli Ci ścigać się na wyższym poziomie. A to dlatego, że otrzymujesz nie tylko zwycięskie geny legendarnego 2-suwowego YZ250, ale również ekskluzywną grafikę nawiązującą do fabrycznych modeli sportowych oraz specjalną kolorystykę. Daje Ci osiągi i styl, których potrzebujesz, by odnosić sukcesy.

Przebij się do przodu

Połączenie 2-suwowego silnika YPVS (Yamaha Power Valve System) o dużej mocy i pojemności 250 cm³, lekkiego aluminiowego podwozia i jednego z najlepszych pakietów zawieszenia w swojej klasie sprawia, że ten motocykl jest jak żaden inny, i jest jednym z najbardziej ekscytujących motocykli crossowych, jakimi kiedykolwiek będziesz jeździć. W swoim czasie wygrał wszystko, co warto wygrać w motocrossie, supercrossie i freestyle MX. Teraz to najdynamiczniejsza YZ250 w historii!

Nowe smukłe nadwozie zapewnia dynamiczny i ultranowoczesny wygląd, a płaskie siedzisko umożliwia łatwiejszą zmianę pozycji podczas przyspieszania, pokonywania zakrętów lub hamowania, co zapewnia wyższy stopień kontroli. Mocny przedni układ hamulcowy i poprawione tłumienie zawieszenia pomagają skrócić czasy okrążeń. Dodatkowo w ekskluzywnej czarnej barwie z grafiką rodem z fabrycznych zespołów wyścigowych YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition jest obecnie najbardziej pożądanym 2-suwowym motocyklem na świecie!

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika

Chłodzony cieczą, 2-suwowy, Zawór membranowy z systemem

Pojemność	YPVS, Jednocylindrowy
Średnica x skok tłoka	249 cm ³
Stopień sprężania	66,4 × 72,0 mm
Układ smarowania	8,9 - 10,6 : 1
Typ sprzęgła	Premix
Układ zapłonu	Mokre, wielotarczowe
Układ rozrusznika	CDI
Skrzynia biegów	Nożny
Napęd końcowy	5-biegowa, Z kołami w stałym zazębieniu
Układ zasilania	Łańcuch
	Keihin PWK38S/1

Podwozie

Rama	Pół-podwójna kołyska
Kąt wyprzedzania główki ramy	27° 40
Wyprzedzenie	122 mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe, Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	300 mm
Skok tylnego zawieszenia	315 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø270 mm
Hamulec tylny	Pojedyncza tarcza Ø 240 mm
Opona przednia	80/100-21 51M dętkowa
Opona tylna	110/90-19 62M dętkowa

Wymiary

Długość całkowita	2185 mm
Szerokość całkowita	825 mm
Wysokość całkowita	1290 mm
Wysokość siodełka	975 mm
Rozstaw kół	1485 mm
Minimalny prześwit	360 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	103 kg
Pojemność zbiornika paliwa	7,0 l
Pojemność zbiornika oleju	0,7 l