

Dane aktualne na dzień: 24-05-2026 20:57

Link do produktu: <https://motocykle-siedlce.pl/yz250-p-75.html>

YZ250

Cena **39 800,00 zł**

Producent **YAMAHA**



Opis produktu

YZ250

Kultowy motocrossowy 2-suw to taki, z którego nie chce się zsiadać. I nie ma znaczenia, czy się ścigasz, jeździsz gdzie cię oczy poniosą (jak na enduro), czy po prostu bawisz się w terenie – imponujące przyspieszenie i niezwykła zwrotność YZ250 sprawiają, że jest to jeden z najbardziej ekscytujących i przyjemnych motocykli, jakich kiedykolwiek dosiędziesz.

2-suwowy silnik. Pierwsze miejsce

Ze swoimi genami zaczerpniętymi wprost z wyścigów, YZ250 jest jedyny w swoim rodzaju. W pewnym momencie zawodniczej kariery trzeba naprawdę poznać granice możliwości motocykla. Nigdy nie zapomnisz pierwszego przejazdu na 2-suwowym YZ250. Zapierające dech w piersiach przyspieszenie, wspaniała zwinność czy przyspieszające bicie serca osiągi – to wyjaśnia dlaczego ta maszyna zdobyła tak liczną rzeszę wiernych fanów na całym świecie.

Ekscytujący, chłodzony cieczą silnik o pojemności 250 cm³ błyskawicznie uwalnia moc, zapewniając znakomite przyspieszenia, a układ YPVS (Yamaha Power Valve System) dba o wysoki moment obrotowy w niskim i średnim zakresie obrotów. Najlepszy w klasie widelec KYB oraz tylny amortyzator zapewniają znakomitą przyczepność i wycucie nawierzchni, natomiast smukłe nadwozie i płaskie siedzenie umożliwiają swobodny balans ciałem podczas hamowania, przyspieszania i pokonywania zakrętów. Dzięki odświeżonym, inspirowanym wyścigami kolorom Icon Blue i nowej grafice YZ250 jest gotowy na zwycięstwo.

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika

Chłodzony cieczą, 2-suwowy, Zawór membranowy z systemem

Pojemność	YPVS, Jednocylindrowy
Średnica x skok tłoka	249 cm ³
Stopień sprężania	66,4 × 72,0 mm
Układ smarowania	8,9 - 10,6 : 1
Typ sprzęgła	Premix
Układ zapłonu	Mokre, wielotarczowe
Układ rozrusznika	CDI
Skrzynia biegów	Nożny
Napęd końcowy	5-biegowa, Z kołami w stałym zazębieniu
Układ zasilania	Łańcuch
	Keihin PWK38S/1

Podwozie

Rama	Pół-podwójna kołyska
Kąt wyprzedzania główki ramy	27° 40
Wyprzedzenie	122 mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe, Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	300 mm
Skok tylnego zawieszenia	315 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø270 mm
Hamulec tylny	Pojedyncza tarcza Ø 240 mm
Opona przednia	80/100-21 51M dętkowa
Opona tylna	110/90-19 62M dętkowa

Wymiary

Długość całkowita	2185 mm
Szerokość całkowita	825 mm
Wysokość całkowita	1290 mm
Wysokość siodełka	975 mm
Rozstaw kół	1485 mm
Minimalny prześwit	360 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	103 kg
Pojemność zbiornika paliwa	7,0 l
Pojemność zbiornika oleju	0,7 l