

Dane aktualne na dzień: 06-06-2026 23:21

Link do produktu: <https://motocykle-siedlce.pl/yfz450r-se-p-455.html>

YFZ450R SE

Cena **60 500,00 zł**

Producent **YAMAHA**



Opis produktu

YFZ450R SE

W nowej YFZ450R Special Edition (SE) chodzi o tempo i zwyciężanie, bez żadnych kompromisów. Podwozie o doskonałych właściwościach jezdnych i niezwykle responsywny silnik o pojemności 450 cm³ plasują go w czołówce współczesnych maszyn wyścigowych w tej klasie, tak jak oczekują kierowcy #DRIVENBYVICTORY.

Najważniejszy jest wyścig.

Wyścigowe sprzęgło antyhoppingowe z funkcją docisku zapewnia wyjątkową kontrolę w początkowej fazie zakrętu, skracając czas jego pokonywania. Wyczynowy silnik oferuje błyskawiczną reakcję na zmianę położenia przepustnicy, a niezwykle wysoka moc w górnym zakresie obrotów gwarantuje dojazd do pierwszego zakrętu na czele stawki.

Nadwozie o agresywnej stylistyce daje kierowcy przestrzeń do swobodnego balansu ciałem podczas pokonywania zakrętów. Lekkie amortyzatory ze zbiornikiem gazowym typu "piggyback" gwarantują niezwykłą przyczepność!

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika	Jednocylindrowy, Chłodzony cieczą, 4-suwowy, DOHC, 5-zaworowy
Pojemność	449cm ³
Średnica x skok tłoka	95.0 mm x 63.4 mm
Stopień sprężania	11.8 : 1
Układ smarowania	Sucha miska olejowa
Układ paliwowy	Układ wtrysku paliwa, 42 mm EHS z funkcją ISC
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	5-biegowa, ręczne sprzęgło poślizgowe
Napęd	2WD
Napęd końcowy	Łańcuch zamknięty, z pierścieniem O-ring, Regulacja mimośrodowo

Podwozie

Układ przedniego zawieszenia	Niezależne, podwójne dwuramiennie, Regulowany amortyzator 3-pozycyjny typu Piggy Back, Skok 250 mm, sprężyny coilover o podwójnej wartości naprężenia z gwintowanymi regulatorami napięcia wstępnego
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz odlany z aluminium, Regulowany amortyzator 3-pozycyjny typu Piggy Back, sprężyny coilover z gwintowanymi regulatorami napięcia wstępnego, Skok 280 mm
Hamulec przedni	Podwójny, chłodzony powietrzem hamulec tarczowy z hydraulicznymi zaciskami z tłokiem podwójnym
Hamulec tylny	Chłodzony powietrzem hamulec tarczowy z hydraulicznymi zaciskami z tłokiem podwójnym
Ogumienie przednie	AT21x7R10
Ogumienie tylne	AT20x10R9

Wymiary

Długość całkowita	1,795 mm
Szerokość całkowita	1,240 mm
Wysokość całkowita	1,065 mm
Wysokość siodełka	810 mm
Rozstaw osi	1,270 mm
Minimalny prześwit	115 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	184kg
Pojemność zbiornika paliwa	10.0litrów
Pojemność zbiornika oleju	1,6 litra