

XSR700



Cena	33 900,00 zł
Cena poprzednia	38 900,00 zł
Producent	YAMAHA

Opis produktu

XSR700

XSR700 to godny następca legendarnych poprzedników, który dowodzi swojej wartości na drodze. Motywem wiodącym motocykla jest jego uniwersalny charakter. Yamaha XSR700 pozwala kierowcy jeździć dokładnie tak, jak akurat chce. Więc bez problemu radzi sobie podczas relaksacyjnej dłuższej wycieczki, jak i podczas pokonywania serii ciasnych zakrętów.

Urodzona do mierzenia się z wyzwaniami

Przyjazna maszyna, którą polubią zarówno nowicjusze, jak i doświadczeni motocykliści. Dwuczęściowa rama, konstrukcja zbiornika paliwa i układ siedzenia pozostają kluczowymi elementami XSR700, zachowując łatwość personalizacji, z której słynie motocykl.

Charakter XSR700 jest definiowany przez subtelne połączenie lekkiej i zwinnej ramy oraz żywo reagującego silnika CP2 o wysokim momencie obrotowym. Superzwinnym motocyklem łatwo się kieruje w każdych warunkach. Będziesz mieć mnóstwo frajdy zarówno na długich łukach, ciasnych zakrętach oraz zatłoczonych miejskich ulicach.

Szybki przegląd

- Dostępna również wersja XSR700 35kW A2
- Oświetlenie LED zgodne z kanonem rodziny XSR
- Zmieniony układ kokpitu ze zintegrowanymi wspornikami reflektora
- Unowocześnione detale konstrukcyjne
- Silnik CP2 o pojemności 690 cm³ i wysokim momencie obrotowym spełniający normę emisji spalin EU5
- Lekka i smukła, rurowa rama grzbietowa
- Zaprojektowany pod kątem maksymalnej satysfakcji z jazdy
- Bardzo pewne prowadzenie
- Kolorystyka i grafika inspirowana historią Yamahy
- Wyjątkowo niskie zużycie paliwa

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika	CP2, Dwucylindrowy, 4-zaworowy, 4-suwowy, Chłodzony cieczą, DOHC
Pojemność	689 cm ³
Średnica x skok tłoka	80,0 × 68,6 mm
Stopień sprężania	11.5:1
Moc maksymalna	54,0 kW (73,4 KM) przy 8750 obr./min
Limited power version	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Maksymalny moment obrotowy	67,0 Nm (6,8 kgf/m) przy 6500 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe
Układ zapłonu	Electronic ignition (TCI)
Układ rozrusznika	Electronic ignition (TCI)
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Spalanie	4,3 l/100 km
Emisja CO ₂	100 g/km
Układ zasilania	Układ elektronicznego wtrysku paliwa

Podwozie

Rama	Diamond
Kąt wyprzedzenia główki ramy	24°30'
Wyprzedzenie	90 mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe, Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	130 mm
Skok tylnego zawieszenia	130 mm
Hamulec przedni	298 mm
Hamulec tylny	245 mm
Opona przednia	120/70 ZR 17M/C (58W) (bezdętkowa)
Opona tylna	180/55 ZR 17M/C (73W) (bezdętkowa)
Track	Nie dotyczy

Wymiary

Długość całkowita	2075 mm
Szerokość całkowita	820 mm
Wysokość całkowita	1130 mm
Wysokość siodełka	835 mm
Rozstaw kół	1405 mm
Minimalny prześwit	140 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	188 kg
Pojemność zbiornika paliwa	14 l
Pojemność zbiornika oleju	3,00 l