

Link do produktu: <https://motocykle-siedlce.pl/xsr125-legacy-p-377.html>

XSR125 Legacy

Cena **24 300,00 zł**

Producent **YAMAHA**



Opis produktu

XSR125 LEGACY

Ten lekki model z rodziny „Faster Sons” jest idealnym motocyklem dla wszystkich potrafiących docenić ponadczasowe wzornictwo i autentyczny styl, ale równocześnie oczekujących sportowych osiągnięć, jakie dają nowoczesne technologie silnika i zawieszenia. Zainspirowana przeszłością i stworzona z myślą o przyszłości, XSR125 Legacy to najlepszy wybór dla każdego motocyklisty - początkującego, doświadczonego i wracającego do jazdy po latach przerwy.

PODRÓŻ W CZASIE.

Przyglądając się bliżej modelowi XSR125 Legacy, łatwo dostrzec, że zbudowano go z myślą o wyróżnianiu się z tłumu. Szprychowe koła z lakierowanymi na złoto obręczami, okrągła obudowa reflektora i okrągły zestaw wskaźników LCD nadają temu neo-retro czysty wygląd niezmącony niepotrzebnymi ozdobnikami. A jak wiadomo klasyka nigdy nie wychodzi z mody. Pokochasz pięknie wykonane detale, w tym aluminiowe mocowania, dedykowaną dyskretną kolorystykę i efektowne grafiki.

A z chwilą uruchomienia chłodzonego cieczą silnika o pojemności 125 cm³ uświadomisz sobie, że ten lekki motocykl ma dość krzepy na każdą sytuację. Mając do dyspozycji 15 KM (11 kW), czyli maksymalną moc dozwoloną na prawo jazdy kategorii A1, XSR125 Legacy dynamicznie przyspiesza na wszystkich biegach. Rama Deltabox i widelec upside-down zapewniają lekkie sportowe prowadzenie, a wyprostowana pozycja za kierownicą zwiększa komfort jazdy.

Dane Techniczne

[Silnik](#)

Typ silnika	Chłodzony cieczą, SOHC, Jednocylindrowy, 4-suwowy
Pojemność	124 cm ³
Średnica x skok tłoka	52,0 x 58,6 mm
Stopień sprężania	11.2 : 1
Moc maksymalna	15 KM (11,0 kW) przy 10000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	11,5 Nm przy 8000 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Spalanie	2.1 L/100 km
Emisja CO ₂	47 g/km
Układ zasilania	Układ elektronicznego wtrysku paliwa

[Podwozie](#)

Rama	Diamond
Kąt wyprzedzania główki ramy	26°
Wyprzedzenie	95 mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec upside-down, Ø 37 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	130 mm
Skok tylnego zawieszenia	110 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny z pojedynczą tarczą Ø 267 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny z pojedynczą tarczą Ø 220 mm
Opona przednia	110/70-17
Opona tylna	140/70-17

[Wymiary](#)

Długość całkowita	2005 mm
Szerokość całkowita	805 mm
Wysokość całkowita	1090 mm
Wysokość siodełka	815
Rozstaw kół	1330 mm
Minimalny prześwit	160 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	140 kg
Pojemność zbiornika paliwa	10 litrów
Pojemność zbiornika oleju	1,05 litra

