

Link do produktu: <https://motocykle-siedlce.pl/x-max-300-tech-max-p-90.html>

X-MAX 300 Tech MAX



Cena	31 000,00 zł
Cena poprzednia	32 500,00 zł
Producent	YAMAHA

Opis produktu

XMAX 300 TECH MAX

Sportowy skuter klasy premium, bazujący na DNA serii MAX, łączy w sobie wydajność, styl i komfort. Dzięki ekranowi o ostrych kształtach, szerokiemu układowi ekranu na desce rozdzielczej i silnikowi spełniającemu normę EURO5+, dynamiczny XMAX 300 Tech MAX zapewnia wyrafinowaną i przyjemną jazdę.

Experience the MAX.

Aby zapewnić doskonałą ochronę przed wiatrem, XMAX 300 Tech MAX został wyposażony w elektronicznie regulowaną szybę przednią o płynnej regulacji w zakresie 95 mm. Specjalnie zaprojektowana obudowa przednich kierunkowskazów i przedni spojler dodatkowo redukują podmuchy wiatru. Regulowana kierownica i duże podesty XMAX 300 Tech MAX ułatwiają kierowcom zajęcie idealnej pozycji na skuterze.

Panel sterowania zawiera czytelny 4,2-calowy kolorowy wyświetlacz TFT oraz 2,8-calowy ekran LCD. Pełna obsługa łączności zapewnia dostęp do bezpłatnej nawigacji Garmin* przez smartfon, a także do połączeń telefonicznych, wiadomości, muzyki i innych funkcji. Dzięki kontroli trakcji, ABS i sygnałowi awaryjnego hamowania (ESS) XMAX 300 Tech MAX jest w pełni przygotowany na każdą podróż! (* Aplikacja z nawigacją będzie niedostępna w niektórych krajach. Informacje o ograniczeniach prędkości, natężeniu ruchu itp. nie są dostępne w niektórych krajach i regionach. Informacje o ograniczeniach prędkości mogą być aktualizowane z opóźnieniem, a same wartości ograniczeń zmieniać się zależnie od pory dnia, np. w sąsiedztwie szkół czy placów budowy).

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika	4-suwowy, Chłodzony cieczą, SOHC, 4-zaworowy, Jednocylindrowy
Pojemność	292 cm ³
Średnica x skok tłoka	70,0 × 75,9 mm
Stopień sprężania	10.9:1
Moc maksymalna	20,6 kW przy 7250 obr./min

Maksymalny moment obrotowy	29,0 Nm przy 5750 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Automatyczna z pasem klinowym
Spalanie	3,0 l/100 km
Emisja CO2	76 g/km

Podwozie

Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	110 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe
Skok tylnego zawieszenia	79 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą Ø 267 mm (ABS)
Hamulec tylny	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą Ø 245 mm (ABS)
Opona przednia	120/70-15
Opona tylna	140/70-14

Wymiary

Długość całkowita	2180 mm
Szerokość całkowita	795 mm
Wysokość całkowita	1410 mm - 1460 mm (elektronicznie regulowana szyba)
Wysokość siodełka	795 mm
Rozstaw osi	1540 mm
Minimalny prześwit	135 mm
Waga w stanie gotowym do jazdy	183 kg
Pojemność zbiornika paliwa	13,2 l