

Link do produktu: <https://motocykle-siedlce.pl/x-max-300-tech-max-2025-p-441.html>

X-MAX 300 Tech MAX+ 2025



Cena	34 000,00 zł
Producent	YAMAHA

Opis produktu

XMAX 300 TECH MAX+

Zaprojektowany zgodnie z duchem rodziny MAX, wyposażony w ekskluzywne podgrzewane manetki i kanapę, jest najlepszym skuterem sportowym Yamahy o pojemności 300 cm³. Dzięki nowemu kształtowi szyby i przeprojektowanemu układowi deski kokpitu oraz silnikowi spełniającemu normę EURO5+, dynamiczny XMAX 300 Tech MAX+ zapewnia jeszcze bardziej wyrafinowane wrażenia z jazdy i komfort jazdy przez cały rok.

Experience the MAX.

Aby XMAX 300 Tech MAX+ zapewniał jeszcze lepszą ochronę przed wiatrem, zastosowano przednią szybę z elektryczną, bezstopniową regulacją w zakresie 95 mm. Przeprojektowane obudowy kierunkowskazów i przedni spojler zmniejszają zawirowania wiatru. Regulowana kierownica i duże podesty XMAX 300 Tech MAX+ ułatwiają kierowcy przyjęcie idealnej pozycji na skuterze.

Nowy kokpit składa się z czytelnego, kolorowego wyświetlacza TFT o przekątnej 4,2 cala oraz ekranu LCD o przekątnej 2,8 cala. Pełna łączność zapewnia dostęp do bezpłatnej nawigacji Garmin* za pośrednictwem smartfona, a także połączeń, wiadomości, muzyki i innych funkcji. System kontroli trakcji, układ ABS oraz nowy system sygnalizacji hamowania awaryjnego (ESS) sprawiają, że XMAX 300 Tech MAX+ jest w pełni przygotowany na każde warunki. (*Aplikacja z nawigacją będzie niedostępna w niektórych krajach. Informacje o ograniczeniach prędkości, natężeniu ruchu itp. nie są dostępne w niektórych krajach i regionach. Informacje o ograniczeniach prędkości mogą być aktualizowane z opóźnieniem, a same wartości ograniczeń zmieniać się zależnie od pory dnia, np. w sąsiedztwie szkół czy placów budowy.)

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika	4-suwowy, Chłodzony cieczą, SOHC, 4-zaworowy,
Pojemność	Jednocylindrowy 292 cm ³
Średnica x skok tłoka	70,0 x 75,9 mm

Stopień sprężania	10.9:1
Moc maksymalna	20,6 kW przy 7250 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	29,0 Nm przy 5750 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Automatyczna z pasem klinowym
Spalanie	3,0 l/100 km
Emisja CO2	70 g/km

Podwozie

Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	110 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe
Skok tylnego zawieszenia	79 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą Ø 267 mm (ABS)
Hamulec tylny	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą Ø 245 mm (ABS)
Opona przednia	120/70-15
Opona tylna	140/70-14

Wymiary

Długość całkowita	2180 mm
Szerokość całkowita	795 mm
Wysokość całkowita	1410 mm – 1460 mm (elektronicznie regulowana szyba)
Wysokość siodełka	795 mm
Rozstaw osi	1540 mm
Minimalny prześwit	135 mm
Waga w stanie gotowym do jazdy	183 kg
Pojemność zbiornika paliwa	13,2 l