

Link do produktu: <https://motocykle-siedlce.pl/x-max-300-tech-max-2025-p-440.html>

X-MAX 300 Tech MAX 2025

Cena **32 500,00 zł**

Producent **YAMAHA**



Opis produktu

XMAX 300 TECH MAX

Sportowy skuter klasy premium, bazujący na DNA serii MAX, łączy w sobie wydajność, styl i komfort. Szyba o nowym kształcie i przeprojektowany kokpit oraz silnik zgodny z normą EURO5+ sprawiają, że dynamiczny XMAX 300 Tech MAX zapewnia jeszcze bardziej wyrafinowaną i przyjemniejszą jazdę.

Experience the MAX.

Aby XMAX 300 Tech MAX zapewniał jeszcze lepszą ochronę przed wiatrem, zamontowano w nim przednią szybę z bezstopniową elektryczną regulacją w zakresie 95 mm. Przeprojektowaliśmy obudowę przednich kierunkowskazów i deflektor z przodu, aby zredukować zawirowania wiatru. Regulowana kierownica i duże podesty XMAX 300 Tech MAX ułatwiają kierowcom zajęcie idealnej pozycji na skuterze.

Nowy kokpit składa się z czytelnego, kolorowego wyświetlacza TFT o przekątnej 4,2 cala oraz ekranu LCD o przekątnej 2,8 cala. Pełna obsługa łączności zapewnia dostęp do bezpłatnej nawigacji Garmin* przez smartfon, a także do połączeń telefonicznych, wiadomości, muzyki i innych funkcji. System kontroli trakcji, układ ABS oraz nowy system sygnalizacji hamowania awaryjnego (ESS) sprawiają, że XMAX 300 Tech MAX jest przygotowany na każde warunki. (* Aplikacja z nawigacją będzie niedostępna w niektórych krajach. Informacje o ograniczeniach prędkości, natężeniu ruchu itp. nie są dostępne w niektórych krajach i regionach. Informacje o ograniczeniach prędkości mogą być aktualizowane z opóźnieniem, a same wartości ograniczeń zmieniać się zależnie od pory dnia, np. w sąsiedztwie szkół czy placów budowy.)

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika	4-suwowy, Chłodzony cieczą, SOHC, 4-zaworowy,
Pojemność	Jednocylindrowy
Średnica x skok tłoka	292 cm ³
Stopień sprężania	70,0 × 75,9 mm
Moc maksymalna	10.9:1
	20,6 kW przy 7250 obr./min

Maksymalny moment obrotowy
Układ smarowania
Układ paliwowy
Układ zapłonu
Układ rozrusznika
Skrzynia biegów
Spalanie
Emisja CO₂

29,0 Nm przy 5750 obr./min
Mokra miska olejowa
Wtrysk paliwa
TCI
Elektryczny
Automatyczna z pasem klinowym
3,0 l/100 km
70 g/km

Podwozie

Układ przedniego zawieszenia
Skok przedniego zawieszenia
Układ tylnego zawieszenia
Skok tylnego zawieszenia
Hamulec przedni
Hamulec tylny
Opona przednia
Opona tylna

Widelec teleskopowy
110 mm
Wahaczowe
79 mm
Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą Ø 267 mm (ABS)
Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą Ø 245 mm (ABS)
120/70-15
140/70-14

Wymiary

Długość całkowita
Szerokość całkowita
Wysokość całkowita
Wysokość siodełka
Rozstaw osi
Minimalny prześwit
Waga w stanie gotowym do jazdy
Pojemność zbiornika paliwa

2180 mm
795 mm
1410 mm – 1460 mm (elektronicznie regulowana szyba)
795 mm
1540 mm
135 mm
183 kg
13,2 l