

Link do produktu: <https://motocykle-siedlce.pl/x-max-125-tech-max-2025-p-438.html>

X-MAX 125 Tech MAX+ 2025



Cena	26 500,00 zł
Cena poprzednia	28 500,00 zł
Producent	YAMAHA

Opis produktu

XMAX 125 Tech MAX+

Jeśli szukasz jednego z najbardziej stylowych i luksusowych sposobów na poruszanie się po mieście, to XMAX 125 Tech MAX+ doskonale sprawdzi się w tej roli. Po szczegóły zajrzyj do lokalnego dealera Yamahy. Wyposażony w ekskluzywne podgrzewane manetki i kanapę oraz napędzany przez oszczędny silnik z systemem Start & Stop spełniający normę EURO 5+, ten model premium dla posiadaczy prawa jazdy kategorii B jest najlepszym skuterem sportowym Yamahy o pojemności 125 cm3. (* W niektórych krajach mogą występować ograniczenia wynikające z obowiązującego prawa. Oprócz tego, przed rozpoczęciem korzystania ze skutera, Yamaha zaleca wszystkim kierowcom odbycie motocyklowego kursu szkolenia jazdy).

Experience the MAX.

Jego zaawansowana specyfikacja obejmuje elektrycznie regulowaną szybę, która doskonale chroni przed wiatrem. Zmodernizowany kokpit zapewnia pełną łączność, a także możliwość korzystania z darmowej nawigacji Garmin* przez smartfona, połączeń, wiadomości, muzyki i innych funkcji. Oryginalne kolory Tech MAX z charakterystycznymi elementami nadwozia podkreślają klasę tego skutera. (* Aplikacja z nawigacją będzie niedostępna w niektórych krajach. Informacje o ograniczeniach prędkości, natężeniu ruchu itp. nie są dostępne w niektórych krajach i regionach. Informacje o ograniczeniach prędkości mogą być aktualizowane z opóźnieniem, a same wartości ograniczeń zmieniać się zależnie od pory dnia, np. w sąsiedztwie szkół czy placów budowy.)

Sportowa owiewka z pełnym podświetleniem LED wyróżnia XMAX 125 Tech MAX+ z tłumu. Atrakcyjny wygląd podkreślają różne funkcjonalne cechy, takie jak schowek na dwa kaski* oraz system oszczędzania paliwa Start & Stop, bezkluczykowy system Smart Key i gniazdo USB typu C. (*W zależności od wielkości i kształtu.)

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika 4-suwowy, Chłodzony cieczą, SOHC, 4-zaworowy,

Pojemność
Średnica x skok tłoka
Stopień sprężania
Moc maksymalna
Maksymalny moment obrotowy
Układ smarowania
Układ paliwowy
Układ zapłonu
Układ rozrusznika
Skrzynia biegów
Spalanie

Emisja CO₂

Jednocylindrowy
125 cm³
52,0 × 58,7 mm
11.2:1
12,25 KM (9,0 kW) przy 8000 obr/min
11,2 Nm przy 6000 obr/min
Mokra miska olejowa
Wtrysk paliwa
TCI
Elektryczny
Automatyczna z pasem klinowym
Funkcja Start & Stop włączona: 2,3 l/100km, funkcja Start & Stop wyłączona: 2,4 l/100 km
Funkcja Start & Stop włączona: 54 g/km, funkcja Start & Stop wyłączona: 56g/km

Podwozie

Układ przedniego zawieszenia
Skok przedniego zawieszenia
Układ tylnego zawieszenia
Skok tylnego zawieszenia
Hamulec przedni
Hamulec tylny
Opona przednia
Opona tylna

Widelec teleskopowy
110 mm
Wahaczowe
90 mm
Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą Ø 267 mm (ABS)
Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą Ø 245 mm (ABS)
120/70-15
140/70-14

Wymiary

Długość całkowita
Szerokość całkowita
Wysokość całkowita
Wysokość siodełka
Rozstaw osi
Minimalny prześwit
Waga w stanie gotowym do jazdy
Pojemność zbiornika paliwa

2180 mm
795 mm
1410 mm – 1460 mm (elektronicznie regulowana szyba)
800 mm
1570 mm
140 mm
167 kg
13,2 l