

WR250F

Cena **41 500,00 zł**

Producent **YAMAHA**



Opis produktu

WR250F

Uwolnij potencjał wyścigowy dzięki maszynie enduro, która sprawdzi się niemal w każdych warunkach jazdy. Model WR250F powstał na bazie motocykla motocrossowego Yamaha, który regularnie zwycięża w MX GP, dzięki czemu zapewnia ekscytujące przyspieszenie, pozwalające osiągnąć zwycięstwo. Dzięki najnowocześniejszej konstrukcji podwozia, zoptymalizowanej ergonomii i zarządzaniu przepływem powietrza ten motocykl jest stworzony do pokonywania zarówno szybkich tras, jak i technicznych szlaków.

Stworzony do szybkiej jazdy

Model WR250F wyposażono w najnowocześniejszą głowicę cylindrów z szerokim kanałem dolotowym i wydajnym wałkiem rozrządu oraz łańcuchem o niskim tarciu, co pozwala na szybkie uzyskanie mocy w średnim i wysokim zakresie obrotów przy jednoczesnym zachowaniu wysokiego momentu obrotowego na wyjściu z zakrętów. Zoptymalizowana rama kołyskowa, opracowana na bazie crossowego modelu YZ250F, została specjalnie dostosowana do jazdy w warunkach enduro i oferuje idealnie dobraną sztywność, co przekłada się na precyzyjne prowadzenie w każdych warunkach.

Zawieszenie modelu WR250F charakteryzuje się zoptymalizowaną sztywnością sprężyn i charakterystyką tłumienia, co przekłada się na znakomite właściwości jezdne na zakrętach. Płaskie siedzisko ma nową, bardziej przyczepną fakturę, która daje kierowcy maksymalną kontrolę, a lekkie tylne koło z piastą z 3-krzyżowymi szprychami i tylną osią o średnicy 22 mm zapewnia zupełnie nowy poziom wyczucia maszyny.

Dane Techniczne

[Silnik](#)

Typ silnika	4-suwowy, Chłodzony cieczą, DOHC, 4-zaworowy, Jednocylindrowy
Pojemność	250 cm ³
Średnica x skok tłoka	77,0 x 53,6 mm
Stopień sprężania	13,8 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Wtrysk paliwa

Podwozie

Rama	Pół-podwójna kołyska
Kąt wyprzedzenia główki ramy	27°00
Wyprzedzenie	121 mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Układ tylnego zawieszenia	(Link type suspension), Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	300 mm
Skok tylnego zawieszenia	306 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny hamulec jednotarczowy, Ø 270 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny hamulec jednotarczowy, Ø 240 mm
Opona przednia	90/90-21 54R opona dętkowa
Opona tylna	140/80-18 70R opona dętkowa

Wymiary

Długość całkowita	2170 mm
Szerokość całkowita	825 mm
Wysokość całkowita	1265 mm
Wysokość siodełka	955 mm
Rozstaw kół	1470 mm
Minimalny prześwit	330 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	113 kg
Pojemność zbiornika paliwa	7,4 l
Pojemność zbiornika oleju	0,95 l