
Dane aktualne na dzień: 24-05-2026 20:52

Link do produktu: <https://motocykle-siedlce.pl/wr125r-p-468.html>

WR125R

Cena **19 999,00 zł**

Producent **YAMAHA**



Opis produktu

WR125R

Gdziekolwiek pojedziesz, ekscytujące osiągi, zwinność prowadzenia i niskie koszty eksploatacji modelu WR125R zwiększą poziom frajdy, otworzą nowe możliwości i sprawią, że każda przejażdżka będzie niezapomniana. Od przemierzania miasta po weekendowy wypad na łono natury – WR125R sprawdzi się w każdej sytuacji.

Rządź szlakami

Moc to wolność, a dzięki zmiennemu układowi sterowania zaworami (VVA) silnik o pojemności 125 cm³ ma o wiele więcej mocy, niż sugeruje jego masa. Silnik WR125R oferuje wysoki moment obrotowy w niskim i średnim zakresie obrotów oraz maksymalną moc na wysokich obrotach. Doskonałe właściwości jezdne i system zmiennych faz rozrządu VVA sprawiają, że każda przejażdżka jest ekscytująca. A jednocześnie motocykl jest łatwy w prowadzeniu, dzięki czemu możesz cieszyć się widokami i towarzystwem jadących z Tobą osób.

Jazda WR125R to gwarancja świetnej zabawy w mieście, ale jeśli chcesz odkrywać nieznaną, miękkie zawieszenie i geometria poprawiająca poręczność w połączeniu z 21-calowym przednim i 18-calowym tylnym kołem pozwolą Ci pokonywać trudniejszy teren poza granicami miasta, przy zachowaniu kontroli oraz pewności siebie. A jeśli chcesz, aby Twoja przygoda trwała dłużej, wysoka oszczędność paliwa zapewni Ci możliwość cieszenia się jazdą bez żadnych przerw.

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika	4-suwowy, Chłodzony cieczą, SOHC, 4-zaworowy, Jednocyldrowy
Pojemność	125 cm ³
Średnica x skok tłoka	52,0 x 58,7 mm
Stopień sprężania	11,2 : 1
Moc maksymalna	14,5 KM (10,7 kW) przy 10.000 obr/min
Maksymalny moment obrotowy	11,3 Nm (1,2 kgf-m) przy 6500 obr/min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Spalanie	2,3 l/100 km
Emisja CO2	55 g/km
Układ zasilania	Układ elektronicznego wtrysku paliwa

Podwozie

Rama	Pół-podwójna kołyska
Kąt wyprzedzania główki ramy	28°20'
Wyprzedzenie	117 mm
Układ przedniego zawieszenia	Wielec upside-down, Ø 41 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe, Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	215 mm
Skok tylnego zawieszenia	187 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny z pojedynczą tarczą Ø 267 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny z pojedynczą tarczą Ø 220 mm
Opona przednia	2.75-21 45P opona dętkowa
Opona tylna	4.10-18 59P opona dętkowa

Wymiary

Długość całkowita	2160 mm
Szerokość całkowita	840 mm
Wysokość całkowita	1195 mm
Wysokość siodełka	875 mm
Rozstaw kół	1430 mm
Minimalny prześwit	240 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	138 kg
Pojemność zbiornika paliwa	8,1 l
Pojemność zbiornika oleju	1,1 l