

Dane aktualne na dzień: 06-06-2026 23:20

Link do produktu: <https://motocykle-siedlce.pl/wolverine-rmax4-1000-le-p-459.html>

## Wolverine® RMAX™ 4 1000 LE



Cena	<b>147 500,00 zł</b>
Producent	<b>YAMAHA</b>

### Opis produktu

#### Wolverine® RMAX™ 4 1000 LE

Wolverine® RMAX™ 4 1000 LE oferuje wyjątkowy dłuższy rozstaw osi, co poprawia komfort, ułatwia poruszanie się po stromym terenie i zapewnia więcej miejsca w skrzyni ładunkowej. Ten model pozwoli Ci ruszyć w nieznaną, umożliwiając zabranie przyjaciół i rodziny na ekscytującą przygodę w terenie. Łatwiej dotrzecie do fascynujących miejsc dzięki niesamowitym funkcjom pokładowym i zaawansowanemu systemowi sterowania. #KIERUJEMYSIĘWOLNOŚCIĄ

### Wyobraź sobie wszystko od nowa.

Wyrusz na przygodę w kilka osób ultra wygodnym 4-osobowym ROV z kabiną inspirowaną wnętrzem samochodów osobowych. Mocny 2-cylindrowy silnik rzędowy o pojemności 999 cm<sup>3</sup> jest połączony z unikalną dla RMAX'ów funkcją D-Mode z trybami pracy Sport, Trail i Crawl. Regulowane z kabiny amortyzatory FOX® 2.0 iQS wyraźnie podnoszą komfort jazdy w terenie.

Rodzina Wolverine® RMAX™ 1000 została skonstruowana w myśl naszej filozofii „Jin-Ki Kanno” – co po japońsku oznacza „prawdziwą przyjemność z poczucia jedności z maszyną” – by zaoferować Ci superwydajny pojazd terenowy, w którym zarówno kierowca, jak i pasażerowie czują się pewnie nawet w najcięższym terenie.

---

## Dane Techniczne

Silnik	Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, DOHC, Parallel Twin
	Pojemność	999 cm <sup>3</sup>
	Średnica x skok tłoka	93,0 mm x 73,5 mm
	Stopień sprężania	11.2 : 1
	Układ smarowania	Sucha miska olejowa
	Układ paliwowy	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies
	Układ zapłonu	TCI
	Układ rozrusznika	Elektryczny
	Skrzynia biegów	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
	Napęd	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock and Turf mode
	Napęd końcowy	Wał
Podwozie	Układ przedniego zawieszenia	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 361 mm of wheel travel /FOX 2.0 iQS shock system
	Układ tylnego zawieszenia	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 429 mm of wheel travel /FOX 2.0 iQS shock system
	Hamulec przedni	Podwójny hydrauliczny tarczowy, chłodzony powietrzem
	Hamulec tylny	Podwójny hydrauliczny tarczowy, chłodzony powietrzem, Hamulec postojowy zamontowany na wale
	Ogumienie przednie	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™
	Ogumienie tylne	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™
Wymiary	Długość całkowita	4055 mm
	Szerokość całkowita	1677 mm
	Wysokość całkowita	2110 mm
	Rozstaw osi	3090 mm
	Min. promień skrętu	6 m
	Minimalny prześwit	360 mm
	Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	930 kg
	Pojemność zbiornika paliwa	35 litrów
	Pojemność zbiornika oleju	5.5 litrów
	Wysokość siodełka	872 mm
Obciążenie maksymalne	Część załadunkowa	272 kg
Informacje dodatkowe	Układ kierowniczy	Rack and Pinion Steering Assembly with selectable Electric Power Steering
	Towing capacity	907 kg
	Instrumentation	Cyfrowy system informacyjny
	Front Mounted Winch	VRX4500
	Lighting	Front LED marker lights, Dual 12V 12.4/6.2W LED Multi-reflector Headlights, Dual 12V 2.7/0.5W LED Taillights with Brake and Reversing lamp