

Link do produktu: <https://motocykle-siedlce.pl/wolverine-rmax2-1000-sport-p-462.html>

Wolverine® RMAX™ 2 1000 Sport



Cena	134 000,00 zł
Producent	YAMAHA

Opis produktu

Wolverine® RMAX™ 2 1000 Sport

Wolverine® RMAX™ 2 1000 Sport ma mocny dwucylindrowy silnik w układzie równoległym o pojemności 999 cm³, który zapewnia najlepszą w klasie, płynną pracę. Maszyna ma limit 8500 obr./min i została zaprojektowana do agresywnej i dynamicznej jazdy. Do tego sportowe zawieszenie z amortyzatorami FOX® 2.0 - i można ruszać na przygodę. Dodatkowo trwałość i niezawodność silnika zapewniają spokój kierowcy. #KIERUJEMYSIĘWOLNOŚCIĄ

Wyobraź sobie wszystko od nowa.

Wyposażony w przekładnię Yamaha Ultramatic® Wolverine® RMAX™ 2 1000 Sport oferuje niezrównane możliwości terenowe. Skrzynia CVT zawiera sprzęgło odśrodkowe i system paska o stałym napięciu (z 10-letnią gwarancją na pasek), dzięki czemu można rzadziej zmieniać biegi, a przygody w terenie sprawiają więcej frajdy. Płynnie pokonuj przeszkody na wysokich obrotach silnika lub wybierz niski bieg, by zwiększyć moment obrotowy w trudnych warunkach.

Model Wolverine® RMAX™ 2 1000 Sport w kolorze Team Yamaha Blue ze stylowym wykończeniem felg ma również komfortowe wnętrze klasy premium. Siedzenia wykonane z ultramiękkiej, idealnie dopasowanej tkaniny w kolorze Yamaha Blue pozwalają kierowcy i pasażerom stawiać czoła przygodom w dzicy z zachowaniem komfortu i stylu. Połącz go z 3 trybami jazdy i regulowanym EPS, a przygotujesz się na wszelkie wyzwania, jakie mogą pojawić się w terenie.

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, DOHC, Parallel Twin
Pojemność	999 cm ³
Średnica x skok tłoka	93,0 mm x 73,5 mm
Stopień sprężania	11.2 : 1
Układ smarowania	Sucha miska olejowa
Układ paliwowy	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
Napęd	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock and Turf mode
Napęd końcowy	Wał

Podwozie

Układ przedniego zawieszenia	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 361 mm of wheel travel /FOX 2.0 piggy back shocks with pre-load, high/low speed compression adjustability
Układ tylnego zawieszenia	Independent Double Wishbone, 429 mm of wheel travel /FOX 2.0 piggy back shocks with pre-load, high/low speed compression adjustability
Hamulec przedni	Podwójny hydrauliczny tarczowy, chłodzony powietrzem
Hamulec tylny	Podwójny hydrauliczny tarczowy, chłodzony powietrzem, Hamulec postojowy zamontowany na wale
Ogumienie przednie	AT30 x 10-14 GBC® Terra Master®
Ogumienie tylne	AT30 x 10-14 GBC® Terra Master®

Wymiary

Długość całkowita	3030 mm
Szerokość całkowita	1680 mm
Wysokość całkowita	1975 mm
Rozstaw osi	2202 mm
Min. promień skrętu	6 m
Minimalny prześwit	350 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	930 kg
Pojemność zbiornika paliwa	35 litrów
Pojemność zbiornika oleju	5.5 litrów
Wysokość siodełka	872 mm

Obciążenie maksymalne

Część załadunkowa	272 kg
-------------------	--------

Informacje dodatkowe

Układ kierowniczy	Rack and Pinion Steering Assembly with selectable Electric Power Steering
Towing capacity	907 kg
Instrumentation	Cyfrowy system informacyjny
Lighting	Front LED marker lights, Dual 12V 12.4/6.2W LED Multi-reflector Headlights, Dual 12V 2.7/0.5W LED Taillights with Brake and Reversing lamp