

TRACER 9

Cena **54 500,00 zł**

Producent **YAMAHA**



Opis produktu

TRACER 9

Ze słynną ramą w stylu Deltabox i sercem w postaci silnika CP3, nie dziwi, że TRACER 9 nadal wyznacza standardy w klasie sportowo-turystycznej. Dzięki DNA Yamahy, TRACER 9 to sportowy motocykl, który jest równie dobrze przystosowany do podróży z pasażerem i bagażem. TRACER 9, wyposażony w regulowane zawieszenie, możliwość przełączania trybów jazdy, opcjonalnie zautomatyzowaną manualną skrzynię biegów Yamaha (Y-AMT), wprowadza nowy poziom wszechstronności i emocji do sektora motocykli klasy średniej.

Zmień bieg swoich myśli

TRACER 9 w wyposażeniu standardowym obejmuje wysokiej jakości 7-calowy ekran TFT, reflektory LED doświetlające zakręty, regulowaną, 10-stopniową szybę przednią oraz siedzenie z regulacją wysokości. Wraz z modelem TRACER 9 koncentrujemy się na stworzeniu motocykla, który dopasowuje się do kierowcy i potrafi wykonać wszystko wyjątkowo dobrze, zapewniając emocjonującą jazdę bez kompromisów.

TRACER 9, zaprojektowany z myślą o przygodzie „Roads of Life”, oferuje mnóstwo sprytnych rozwiązań inżynierskich i konstrukcyjnych, aby zapewnić jak najlepsze wrażenia z jazdy. Lekkie koła, wyprodukowane w procesie Yamaha SpinForge i wyposażone w opony Bridgestone, składają się na lekką i zwinną maszynę, idealnie dopasowaną do dynamicznego trzycylindrowego silnika typu cross plane. A elektroniczny układ wspomagający rozpoznaje pochylenie motocykla, co poprawia bezpieczeństwo i zapewnia kierowcy większą kontrolę.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Skrzynia biegów: Standardowa , Y-AMT (+ 5 000,00 zł)

Dane Techniczne

Silnik

| | |
|----------------------------|------------------------------------------------------------|
| Typ silnika | 4-suwowy, Chłodzony cieczą, DOHC, 4-zaworowy, 3-cylindrowy |
| Pojemność | 890 cm ³ |
| Średnica x skok tłoka | 78 x 62,1 mm |
| Stopień sprężania | 11,5 : 1 |
| Moc maksymalna | 119 KM (87,5 kW) przy 10 000 obr/min |
| Maksymalny moment obrotowy | 93 Nm (9,5 kg-m) przy 7000 obr/min |
| Układ smarowania | Mokra miska olejowa |
| Typ sprzęgła | Mokre, wielotarczowe |
| Układ zapłonu | TCI |
| Układ rozrusznika | Elektryczny |
| Skrzynia biegów | Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa |
| Napęd końcowy | Łańcuch |
| Spalanie | 5 l/100 km |
| Emisja CO ₂ | 116 g/km |
| Układ zasilania | Wtrysk paliwa |

Podwozie

| | |
|------------------------------|----------------------------------------------|
| Rama | Diamond |
| Kąt wyprzedzania główki ramy | 24°25' |
| Wyprzedzenie | 106 mm |
| Układ przedniego zawieszenia | Widelec teleskopowy |
| Układ tylnego zawieszenia | (Link type suspension), Wahacz |
| Skok przedniego zawieszenia | 130 mm |
| Skok tylnego zawieszenia | 131 mm |
| Hamulec przedni | Hamulec hydrauliczny, dwie tarcze, Ø 298 mm |
| Hamulec tylny | Hamulec hydrauliczny, jedna tarcza, Ø 267 mm |
| Opona przednia | 120/70ZR17M/C (58W) bezdętkowa |
| Opona tylna | 180/55ZR17M/C (73W) bezdętkowa |

Wymiary

| | |
|--------------------------------------------------------------------|--------------|
| Długość całkowita | 2175 mm |
| Szerokość całkowita | 900 mm |
| Wysokość całkowita | 1460-1505 mm |
| Wysokość siodełka | 845-860 mm |
| Rozstaw kół | 1500 mm |
| Minimalny prześwit | 135 mm |
| Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa) | 219 kg |
| Pojemność zbiornika paliwa | 19 l |
| Pojemność zbiornika oleju | 3,5 l |