

## TRACER 9 GT

Cena **68 500,00 zł**

Producent **YAMAHA**



### Opis produktu

#### TRACER 9 GT

Ze słynną ramą w stylu Deltabox i sercem w postaci silnika CP3, nie dziwi, że TRACER 9 GT nadal wyznacza standardy w klasie sportowo-turystycznej. Dzięki genom Yamahy, TRACER 9 GT to sportowy motocykl, który jest równie dobrze przystosowany do podróżowania z pasażerem i bagażem. Półaktywne elektroniczne zawieszenie przystosowuje się do warunków i preferencji kierowcy, a inne inteligentne rozwiązania obejmują zintegrowany układ hamulcowy z funkcją Vehicle Hold Control oraz, jako pierwszy na świecie, nowy reflektor Matrix LED, który automatycznie dostosowuje wiązkę i natężenie światła, by zapewnić maksymalną widoczność.

#### Wyostż zmysły

Ze specyfikacją przekraczającą oczekiwania „średniej klasy”, TRACER 9 GT robi wrażenie. Nowe nadwozie i wysoka, elektrycznie regulowana przednia szyba poprawiają komfort i wszechstronność modelu GT. Oferuje on jeszcze więcej miejsca dla pasażera i kierowcy, dzięki kanapie z dwustopniową regulacją wysokości. Tak jak sama nazwa wskazuje, TRACER 9 GT ma wszystko, czego potrzeba do dalekich podróży, ale przede wszystkim został zaprojektowany jako motocykl dający mnóstwo frajdy i zaangażowania.

Zaprojektowany z myślą o drogach życia TRACER 9 GT oferuje mnóstwo przemyślanych rozwiązań inżynierskich i konstrukcyjnych, które zapewniają jak najlepsze wrażenia z jazdy. Lekkie koła, wyprodukowane w procesie Yamaha SpinForge i wyposażone w opony Bridgestone, składają się na lekką i zwinną maszynę, idealnie dopasowaną do dynamicznego trzycylindrowego silnika typu cross plane. A elektroniczny układ wspomagający rozpoznaje pochylenie motocykla, co poprawia bezpieczeństwo i zapewnia kierowcy większą kontrolę.

#### Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Skrzynia biegów:** Standardowa , Y-AMT (+ 4 500,00 zł )

### Dane Techniczne

---

## Silnik

Typ silnika	4-suwowy, Chłodzony cieczą, DOHC, 4-zaworowy, 3-cylindrowy
Pojemność	890 cm <sup>3</sup>
Średnica x skok tłoka	78 x 62,1 mm
Stopień sprężania	11,5 : 1
Moc maksymalna	119 KM (87,5 kW) przy 10 000 obr/min
Maksymalny moment obrotowy	93 Nm (9,5 kg-m) przy 7000 obr/min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Spalanie	5 l/100 km
Emisja CO <sub>2</sub>	116 g/km
Układ zasilania	Wtrysk paliwa

## Podwozie

Rama	Diamond
Kąt wyprzedzania główki ramy	24°25'
Wyprzedzenie	106 mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Układ tylnego zawieszenia	(Link type suspension), Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	130 mm
Skok tylnego zawieszenia	131 mm
Hamulec przedni	Hamulec hydrauliczny, dwie tarcze, Ø 298 mm
Hamulec tylny	Hamulec hydrauliczny, jedna tarcza, Ø 267 mm
Opona przednia	120/70ZR17M/C (58W) bezdętkowa
Opona tylna	180/55ZR17M/C (73W) bezdętkowa

## Wymiary

Długość całkowita	2175 mm
Szerokość całkowita	900 mm
Wysokość całkowita	1440-1530 mm
Wysokość siodełka	845-860 mm
Rozstaw kół	1500 mm
Minimalny prześwit	135 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	227 kg
Pojemność zbiornika paliwa	19 l
Pojemność zbiornika oleju	3,5 l