

Link do produktu: <https://motocykle-siedlce.pl/tracer-7-gt-p-393.html>

TRACER 7 GT



Cena	45 000,00 zł
Cena poprzednia	47 000,00 zł
Producent	YAMAHA

Opis produktu

TRACER 7 GT

TRACER 7 GT to motocykl sportowo-turystyczny z krwi i kości, który daje prawdziwą przyjemność podczas dynamicznej jazdy w każdym przypadku - od długich tras przez weekendowe wycieczki za miasto, aż po dojazdy do pracy. 5-calowy kolorowy wyświetlacz TFT umożliwia sparowanie ze smartfonem przez aplikację MyRide. Na wyposażeniu standardowym są 20-litrowe sztywne kufry boczne, a także wysoka szyba oraz luksusowa kanapa zapewniająca wygodę o każdej porze roku, nawet przypadku jazdy przez cały dzień.

INTELIGENTNE POKONYWANIE ZAKRĘTÓW.

TRACER 7 GT jest napędzany silnikiem Yamaha CP2 o pojemności 690 cm3, który spełnia normę Euro 5 i ma wyjątkową charakterystykę momentu obrotowego. Tą sprawdzoną jednostkę zamontowano w lekkiej i kompaktowej ramie. A o komfort w dłuższej trasie dba wysoka przednia szyba. Dzięki tym cechom Yamaha oferuje najlepszy motocykl średniej klasy dla kierowców, którzy kochają emocje i potrzebują niezawodnej maszyny na długie podróże a także na codzienne dojazdy po mieście.

Dwie lampy LED i nowoczesne owiewki nadają TRACEROWI 7 GT dynamiczny i sportowy wygląd, który wyróżnia go spośród innych motocykli tej klasy. Dostępny jest również szeroki wybór oryginalnych akcesoriów Yamahy, za pomocą których można dostosować motocykl do własnych potrzeb.

Szybki przegląd

- Dostępna również wersja TRACER 7 GT 35kW A2
- Ekran TFT z obsługą powiadomień ze smartfona
- Szybko reagujący silnik CP2 o dużym momencie obrotowym, zgodny z normą Euro 5
- 20-litrowe sztywne kufry boczne
- Wysoka i szeroka szyba turystyczna
- Komfortowa kanapa
- Najłżejszy w swojej klasie
- Regulowane zawieszenie przednie i tylne

-
- Kompaktowa półowiewka ze sportowym profilem
 - Duża niezależność
 - Dwie lampy LED, światła pozycyjne i kierunkowskazy
 - Tylne bagażniki dla większego komfortu pasażera i sztywności ramy

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika	4-suwowy, 2-cylindrowy, Chłodzony cieczą, DOHC, 4-zaworowy
Pojemność	689 cm ³
Średnica x skok tłoka	80,0 x 68,6 mm
Stopień sprężania	11,5 : 1
Moc maksymalna	73,5 KM (54,00 kW) przy 8750 obr/min
Limited power version	47,6 KM (35,0 kW) przy 7750 obr/min
Maksymalny moment obrotowy	67,0 Nm (6,83 kg-m) przy 6500 obr/min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Spalanie	4,3 l/100 km
Emisja CO ₂	100 g/km
Układ zasilania	Układ elektronicznego wtrysku paliwa

Podwozie

Rama	Diamond
Kąt wyprzedzania główki ramy	25°
Wyprzedzenie	90 mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe, Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	130 mm
Skok tylnego zawieszenia	142 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny, dwie tarcze Ø 298 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny, pojedyncza tarcza Ø 245 mm
Opona przednia	120/70 ZR 17 M/C (58W)
Opona tylna	180/55 R 17 M/C (73W)

Wymiary

Długość całkowita	2140 mm
Szerokość całkowita	840 mm
Wysokość całkowita	1290 mm – 1330 mm
Wysokość siodełka	835 mm
Rozstaw kół	1460 mm
Minimalny prześwit	140 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	203 kg
Pojemność zbiornika paliwa	17,0 l
Pojemność zbiornika oleju	3,0 l