Dane aktualne na dzień: 05-06-2026 23:27

Link do produktu: https://motocykle-siedlce.pl/tnr-700-rally-2025-p-432.html

Ténéré 700 Rally 2025

Cena	**51 999,00 zł**
Cena poprzednia	**~~54 500,00 zł~~**
Producent	**YAMAHA**

Opis produktu

Ténéré 700 Rally

Kiedy jeździsz Ténéré 700 Rally, masz przed sobą najlepszy motocykl typu adventure do jazdy terenowej. Napędzany wielokrotnie nagradzanym silnikiem Yamaha CP2 i osadzony w wytrzymałej, a jednocześnie lekkiej stalowej ramie zaprojektowanej do jazdy w najtrudniejszym terenie, Rally wynosi Ténéré 700 na zupełnie nowy poziom. Dzięki w pełni regulowanemu rajdowemu zawieszeniu firmy KYB, prześwitowi 255 mm i specyfikacji zapewniającej motocykliście pełną kontrolę w najtrudniejszych warunkach, jest to motocykl dla tych, którzy chcą żyć bez ograniczeń.

Przekraczaj swoje granice

Model Ténéré 700 Rally, wyposażony w technologię wywodzącą się z rajdów, w tym w pełni regulowany widelec KYB o długim skoku ze wzmocnionymi rurami, płytę pod silnikiem o grubości 4 mm, lekkie, ząbkowane podnóżki z tytanu oraz smukłe owiewki, jest naprawdę poważną maszyną Adventure. Wyróżnikiem tej wersji Rally jest unikalna, inspirowana historycznymi rajdami kolorystyka ze złotymi obręczami kół i kultowym designem speed block Yamahy, uzupełniona o wysoko zamontowany przedni błotnik znany z pustynnych rajdów.

Nowa kanapa na wysokości 910 mm, przeprojektowany zbiornik paliwa oraz zmodyfikowana obudowa sprzęgła oferują większą elastyczność podczas jazdy w terenie. Kokpit z wyświetlaczem TFT o przekątnej 6,3 cala w wyjątkowym układzie „Raid”, który w najtrudniejszym terenie pokazuje tylko najistotniejsze informacje. Prezentowany w stylu rajdowego roadbooka, oferuje jeden z trzech możliwych układów i zaledwie jeden ze sposobów, w jaki można spersonalizować swoje wrażenia z jazdy i dostosować je do panujących warunków.

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika	4-suwowy, 2-cylindrowy, Chłodzony cieczą, DOHC, 4-zaworowy
Pojemność	689 cm³
Średnica x skok tłoka	80,0 x 68,6 mm
Stopień sprężania	11,5 : 1
Moc maksymalna	73,4 KM (54,0 kW) przy 9000 obr/min
Limited power version	47,6 KM (35,0 kW) przy 8000 obr/min
Maksymalny moment obrotowy	68,0 Nm przy 6500 obr/min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Spalanie	4,3 l/100 km
Emisja CO2	N/A
Układ zasilania	Układ elektronicznego wtrysku paliwa

Podwozie

Rama	podwójna kołyska, Rama z rur stalowych
Kąt wyprzedzania główki ramy	27º
Wyprzedzenie	105 mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec upside-down, Ø 43 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe, Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	230 mm
Skok tylnego zawieszenia	220 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny, dwutarczowy Ø 282 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny z pojedynczą tarczą Ø 245 mm
Opona przednia	90/90 - 21 M/C 54 V
Opona tylna	150/70 R 18 M/C 70 V

Wymiary

Długość całkowita	2370 mm
Szerokość całkowita	935 mm
Wysokość całkowita	1.490 mm
Wysokość siodełka	910 mm
Rozstaw kół	1595 mm
Minimalny prześwit	255 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	210 kg
Pojemność zbiornika paliwa	16,0 l
Pojemność zbiornika oleju	3 l