

Ténéré 700



Cena	46 999,00 zł
------	---------------------

Cena poprzednia	48 900,00 zł
-----------------	---------------------

Producent	YAMAHA
-----------	---------------

Opis produktu

Ténéré 700

Gdy jeździsz Ténéré 700, jeździsz legendą. Jest wytrzymała. Nowe, regulowane zawieszenie, przemyślana pozycja podczas jazdy i elektroniczne układy wspomagające, które w razie potrzeby można wyłączyć, sprawiają, że ten motocykl poradzi sobie w każdym terenie. Ten wszechstronny motocykl, lżejszy od konkurencji, z silnikiem dostrojonym pod kątem momentu obrotowego, ucieleśnia ducha wolności na dwóch kołach i budzi chęć przygody w każdym z nas.

W pogoni za następnym horyzontem

Ténéré 700 jest napędzany wielokrotnie nagradzaniem silnikiem Yamaha CP2 o pojemności 690 cm³, który został specjalnie dostosowany do tego modelu. Model Ténéré 700 na rok 2025, wyposażony teraz w elektroniczną przepustnicę YCC-T, oferuje szereg funkcji pozwalających dostosować komfort jazdy do różnych warunków dzięki dwóm trybom, Sport i Explorer, umożliwiającym wybór najlepszej charakterystyki mocy i momentu obrotowego, zgodnie z Twoimi potrzebami. ABS i TCS można również wyłączyć, aby zapewnić kierowcy pełną kontrolę, co jest szczególnie przydatne na luźnych nawierzchniach. Żaden inny motocykl typu adventure nie zapewnia tak holistycznej równowagi między mocą a kontrolą. To rajdowa maszyna, zaprojektowana do stawiania czoła wszelkim przeszkodom.

Najnowsza wytrzymała stalowa rama Ténéré 700 jest solidna i zaprojektowana tak, aby zapewnić kontrolowaną i emocjonującą jazdę w różnych warunkach. Regulowane zawieszenie o długim skoku oraz szprychowane koła o dużej średnicy zwiększają prześwit i umożliwiają zachowanie sportowej pozycji podczas jazdy, zarówno na szosie, jak i w terenie, niezależnie od tego, czy wybierzesz pozycję stojącą, czy siedzącą. Efektowne, lekkie nadwozie zostało zaprojektowane tak, aby zapewnić kierowcy ochronę przed najtrudniejszymi warunkami pogodowymi, a wszechstronny wyświetlacz TFT o przekątnej 6,3-cala już na pierwszy rzut oka dostarcza wszystkich niezbędnych informacji.

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika	4-suwowy, 2-cylindrowy, Chłodzony cieczą, DOHC, 4-zaworowy
Pojemność	689 cm ³
Średnica x skok tłoka	80,0 x 68,6 mm
Stopień sprężania	11,5 : 1
Moc maksymalna	73,4 KM (54,0 kW) przy 9000 obr/min
Limited power version	47,6 KM (35,0 kW) przy 8000 obr/min
Maksymalny moment obrotowy	68,0 Nm przy 6500 obr/min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Spalanie	4,3 l/100 km
Emisja CO2	N/A
Układ zasilania	Układ elektronicznego wtrysku paliwa

Podwozie

Rama	podwójna kołyska, Rama z rur stalowych
Kąt wyprzedzania główki ramy	27°
Wyprzedzenie	105 mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec upside-down, Ø 43 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe, Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	Standard: 210 mm; Low: 190 mm
Skok tylnego zawieszenia	Standard: 200 mm; Low: 180 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny, dwutarczowy Ø 282 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny z pojedynczą tarczą Ø 245 mm
Opona przednia	90/90 - 21 M/C 54 V
Opona tylna	150/70 R 18 M/C 70 V

Wymiary

Długość całkowita	Standard: 2.370 mm; Low: 2.350 mm
Szerokość całkowita	935 mm
Wysokość całkowita	Standard: 1.455 mm; Low: 1.440 mm
Wysokość siodełka	Standard: 875 mm; Low: 860 mm
Rozstaw kół	1595 mm
Minimalny prześwit	Standard: 240 mm; Low: 225 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	208 kg
Pojemność zbiornika paliwa	16,0 l
Pojemność zbiornika oleju	3 l