

Link do produktu: <https://motocykle-siedlce.pl/r9-p-422.html>

R9

Cena	59 000,00 zł
Producent	YAMAHA



Opis produktu

R9

Wprowadzenie każdego nowego modelu „R” było zawsze przełomowym momentem dla Yamahy – model R9 nie jest pod tym względem wyjątkiem. Nowa generacja motocykli Supersport wyznacza początek nowego rozdziału, jednak historia pozostaje ta sama, a tożsamość modelu R9 wywodzi się z wyścigowego DNA Yamahy. Od technologii opracowanej z myślą o wyścigach, po akcenty wizualne MotoGP – R9 jest sukcesem Yamahy na torach wyścigowych, wyróżniającym się najwyższym poziomem technologii.

Nowa generacja motocykli klasy Supersport

R9 wykorzystuje tę sprawdzoną, wyścigową technologię i design, łącząc je z wysoko ocenianym, trzycylindrowym silnikiem, który w ciągu ostatniej dekady zrewolucjonizował markę Yamaha. Dzięki połączeniu niezwykle mocnego silnika o wysokim momencie obrotowym oraz niezwyklej, wyścigowej precyzji prowadzenia, powstał doskonale wyważony model Supersport, godny miana flagowego modelu serii R.

R9 reprezentuje postęp, jakiego można oczekiwać od nowej generacji, zachowując wiele cech konstrukcyjnych inspirowanych wyścigową serią MotoGP, które stały się synonimem modeli Supersport Yamahy. Do tego obrazu doskonale pasuje zawieszenie R1 i przedni hamulec Brembo, które zapewniają poziom precyzji, prowadzenia i zwinności, z jakiego słynie seria Supersport Yamahy.

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika	4-suwowy, Chłodzony cieczą, DOHC, 4-zaworowy, 3-cylindrowy
Pojemność	890 cm ³
Średnica x skok tłoka	78,0 mm × 62,1 mm
Stopień sprężania	11,5 : 1
Moc maksymalna	119,0 KM (87,5 kW) przy 10 000 obr/min
Maksymalny moment obrotowy	93,0 Nm (9,5 kgf·m)/7000 obr/min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Wtrysk paliwa

Podwozie

Rama	Diamond
Kąt wyprzedzania główki ramy	22°35'
Wyprzedzenie	94 mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy, Ø 43 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe, Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	120 mm
Skok tylnego zawieszenia	118 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny hamulec dwutarczowy, Ø 320 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny hamulec jednotarczowy, Ø 220 mm
Opona przednia	120/70 ZR17 M/C (58W) bezdętkowa
Opona tylna	180/55ZR17M/C (73W) bezdętkowa

Wymiary

Długość całkowita	2070 mm
Szerokość całkowita	705 mm
Wysokość całkowita	1180 mm
Wysokość siodełka	830 mm
Rozstaw kół	1420 mm
Minimalny prześwit	140 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	195 kg
Pojemność zbiornika paliwa	14 l
Pojemność zbiornika oleju	3,50 l