

Dane aktualne na dzień: 24-05-2026 20:52

Link do produktu: <https://motocykle-siedlce.pl/r125-p-423.html>

## R125

Cena **25 600,00 zł**

Producent **YAMAHA**



### Opis produktu

#### R125

R125 to najlepszy lekki motocykl z segmentu Supersport z najlepszą w klasie specyfikacją, a jego silnik oraz podwozie bazują na technologiach zaczerpniętych z wyścigów. Nowe elementy graficzne oraz malowania nowej generacji Icon Blue, Tech Black i 70th Anniversary, nawiązujące do większych modeli z serii R, nadają temu lekkiemu sportowemu motocyklowi o pojemności 125 cm<sup>3</sup> poważnego wyglądu.

#### Punkt wejścia do świata serii R

Rama Deltabox o wyścigowej geometrii została uzupełniona widelcem upside-down KYB z goleniami o śr. 41 mm oraz mocowanym systemem dźwigni centralnym amortyzatorem - wszystko to w celu zapewnienia super-poręcznego prowadzenia. Układ podnóżki/kanapa/kierownica zapewnia sportową pozycję gwarantującą optymalną kontrolę nad motocyklem, a nowy, 5-calowy ekran TFT z możliwością sparowania ze smartfonem zapewnia motocykliście dostęp do wszystkich informacji oraz pozostanie w kontakcie z innymi. A mocny, centralnie umieszczony przedni ledowy reflektor i podwójne światła pozycyjne w kształcie litery M o agresywnym wyglądzie podkreślają DNA serii R.

Technologia zmiennych faz rozrządu (VVA) opracowana przez Yamahę oraz zmodyfikowany układ wydechowy zapewniają temu czterosuwowemu silnikowi o pojemności 125 cm<sup>3</sup> optymalne osiągi w całym zakresie obrotów. Dodatkowo system kontroli trakcji i sprzęgło A&S zwiększają kontrolę nad motocyklem zarówno podczas przyspieszania, jak i hamowania. Dzięki wykończeniu klasy premium, nowym malowaniom Icon Blue i Tech Black lub efektownej, jubileuszowej wersji w barwach czerwieni i bieli, R125 ma wszystko, czego potrzeba, by w pełni poczuć sportowe emocje, rodem ze świata serii R.

### Dane Techniczne

---

## Silnik

Typ silnika	4-suwowy, Chłodzony cieczą, SOHC, 4-zaworowy
Pojemność	125cm <sup>3</sup>
Średnica x skok tłoka	52,0 mm x 58,7 mm
Stoień sprężania	11.2 : 1
Moc maksymalna	11,0kW (15.0 KM) @ 10.000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	11,5Nm (1,2kg-m) @ 8.000 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe
Układ zapłonu	TCl (cyfrowy)
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Spalanie	2,1 l/100km
Emisja CO <sub>2</sub>	47 g/km
Układ zasilania	Wtrysk paliwa

## Podwozie

Rama	Diamond
Kąt wyprzedzania główki ramy	26°
Wyprzedzenie	95mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy typu upside-down, Ø41mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz, (Link type suspension)
Skok przedniego zawieszenia	130 mm
Skok tylnego zawieszenia	110 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø292 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø220 mm
Opona przednia	100/80-17 M/C
Opona tylna	140/70-17 M/C

## Wymiary

Długość całkowita	1.990 mm
Szerokość całkowita	715 mm
Wysokość całkowita	1.145 mm
Wysokość siodełka	820 mm
Rozstaw kół	1.325 mm
Minimalny prześwit	160 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	141 kg
Pojemność zbiornika paliwa	11,0 litrów
Pojemność zbiornika oleju	1,05 litrów