

Link do produktu: <https://motocykle-siedlce.pl/r1-race-p-370.html>

R1 Race

Cena	89 900,00 zł
Producent	YAMAHA



Opis produktu

R1 Race

R1 to ikona. Sprawdzony na torze, tylko w ciągu ostatniej dekady zdobył mistrzostwo WorldSBK, dwa tytuły Endurance World Championship i wiele tytułów mistrzowskich na poziomie krajowym. Model R1 RACE, inspirowany motocyklem YZR-M1 z MotoGP, dysponuje jeszcze lepszymi osiągnięciami na torze dzięki nowym aerodynamicznym owiewkom, zmodernizowanemu zawieszeniu i układowi hamulcowemu Brembo.

WYŚCIGOWE DZIEDZICTWO

Zaprojektowana do walki o ułamki sekund R1 RACE jest modelem przeznaczonym wyłącznie do jazdy torowej. Ten model korzysta z najnowocześniejszej technologii, która powstała na bazie wiedzy zdobytej dzięki zaangażowaniu Yamahy w wyścigi na najwyższym poziomie. Wspaniały 4-cylindrowy silnik typu cross plane o pojemności 998 cm3 bezpośrednio bazuje na jednostce YZR-M1, a zaawansowany pakiet systemów elektronicznych R-jedynki został opracowany we współpracy z zespołami wyścigowymi Yamahy.

Nowe aerodynamiczne owiewki, nawiązujące stylem do MotoGP, przyczyniają się do maksymalnej wydajności układu zapobiegającego unoszeniu przedniego koła. Poprawiają wycucie motocykla podczas hamowania i w zakrętach. Zapewnia to lepsze osiągi na torze, bez uszczerbku dla opływowego i sugestywnego stylu R1. Przygotowany na torowe wyzwania model R1 RACE pozwoli Ci jeździć na wyższym poziomie.

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika	4-surowy, Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, DOHC, 4-zaworowy
Pojemność	998 cm ³
Średnica x skok tłoka	79,0 × 50,9 mm
Stopień sprężania	13,0 : 1
Moc maksymalna	200,0 KM (147,1 kW) przy 13 500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	113,3 Nm (11,6 kg-m) przy 11 500 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Spalanie	6,8 l/100 km
Emisja CO ₂	159 g/km
Układ zasilania	Układ elektronicznego wtrysku paliwa

Podwozie

Rama	Aluminiowa, Deltabox, Diamond
Kąt wyprzedzania główki ramy	24°
Wyprzedzenie	102 mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe, Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	120 mm
Skok tylnego zawieszenia	120 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny, dwutarczowe, Ø 320 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny, jednotarczowy, Ø 220 mm
Opona przednia	120/70 ZR17M/C (58W), bezdętkowa
Opona tylna	190/55 ZR17M/C (75W), bezdętkowa

Wymiary

Długość całkowita	2055 mm
Szerokość całkowita	690 mm
Wysokość całkowita	1165 mm
Wysokość siodełka	855 mm
Rozstaw kół	1405 mm
Minimalny prześwit	130 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	201 kg
Pojemność zbiornika paliwa	17,0 l
Pojemność zbiornika oleju	4,9 l