

Link do produktu: <https://motocykle-siedlce.pl/nmax-155-tech-max-p-362.html>

NMAX 155 Tech MAX

Cena **17 999,00 zł**

Producent **YAMAHA**



Opis produktu

NMAX 155 Tech MAX

Wyposażony w innowacyjną technologię skrzyni biegów, NMAX 155 Tech MAX to najbardziej sportowy lekki skuter marki Yamaha, który zapewnia wyjątkowe wrażenia z jazdy, jakich nie oferuje żaden inny model. Ten dynamiczny skuter sportowy jest produkowany zgodnie z najwyższą specyfikacją Tech MAX i zapewnia zwinność klasy 125 przy zwiększonej mocy z pojemności 155 cm³.

Join the MAX.

Zastosowana w modelu NMAX 155 Tech MAX przekładnia YECVT (Yamaha Electric Continuously Variable Transmission) umożliwia wybór trybu pracy silnika „Sport” lub „Miasto” w zależności od nastroju, a nowa funkcja redukcji przełożenia zapewnia w sposób natychmiastowy lepsze przyspieszenie i większą siłę hamowania silnikiem, dając większą kontrolę i bardziej sportowe wrażenia z jazdy podobne do motocykla z manualną skrzynią biegów.

Nowy NMAX 155 Tech MAX wyróżnia się kultowym stylem inspirowanym modelem MAX z motywami bumerangu, pełnym oświetleniem LED i kompaktową owiewką – wyposażony w połączony kolorowy ekran TFT z nawigacją Garmin*. Zapewnia najnowocześniejszą technologię i najwyższej klasy specyfikację w konkurencyjnej cenie. Dzięki płynnemu zawieszeniu, a także bardziej wyrafinowanemu siedzeniu i ekskluzywnym kolorom jest to maszyna, z której będziesz dumny. (*Pełna mapa nawigacji Garmin jest dostępna bezpłatnie, ale nie jest oferowana we wszystkich krajach. Niektóre funkcje nawigacji są dostępne tylko w wybranych krajach).

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika	4-suwowy, Chłodzony cieczą, SOHC, 4-zaworowy
Pojemność	155 cm ³
Średnica x skok tłoka	58,0 × 58,7 mm
Stopień sprężania	11.6:1

Moc maksymalna	11,1 kW (15,1 KM) / 8000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	14,0 N·m (1,4 kgf·m) / 6500 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Automatyczna z pasem klinowym
Spalanie	2,4L/100km
Emisja CO2	57g/km

Podwozie

Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	100 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe
Skok tylnego zawieszenia	91 mm
Hamulec przedni	Hamulec hydrauliczny z pojedynczą tarczą
Hamulec tylny	Hamulec hydrauliczny z pojedynczą tarczą
Opona przednia	110/70-13M/C 48P bezdętkowa
Opona tylna	130/70-13M/C 63P bezdętkowa

Wymiary

Długość całkowita	1935 mm
Szerokość całkowita	740 mm
Wysokość całkowita	1200 mm
Wysokość siodełka	770 mm
Rozstaw osi	1340 mm
Minimalny prześwit	125 mm
Waga w stanie gotowym do jazdy	135 kg
Pojemność zbiornika paliwa	7,1 litra