

Dane aktualne na dzień: 25-04-2025 07:31

Link do produktu: <https://motocykle-siedlce.pl/mt-10-sp-p-71.html>

MT-10 SP



Cena	82 000,00 zł
------	---------------------

Cena poprzednia	85 000,00 zł
-----------------	--------------------------------

Producent	YAMAHA
-----------	---------------

Opis produktu

MT-10 SP

Model MT-10 SP dostarczy Ci niesamowitych wrażeń z jazdy. Zmodernizowany silnik CP4 jest najmocniejszy w całej linii Hyper Naked, a półaktywne, elektroniczne zawieszenie i zaawansowane technologicznie systemy wspomagające motocyklistę są zwiastunami nowej, fascynującej ery w dziedzinie układów bazujących na „ride-by-wire”.

PRĘDKOŚĆ CIEMNOŚCI.

Ten kultowy, agresywny hyper naked jest pierwszym na świecie motocyklem wyposażonym w elektronicznie sterowane zawieszenie Öhlins z sześcioma trybami pracy. W trybie półaktywnym siła tłumienia jest automatycznie dostosowywana do warunków jazdy, co zapewnia maksymalną stabilność zawieszenia podczas hamowania, przyspieszania i pokonywania zakrętów.

Aby umożliwić pełne wykorzystanie mocy i momentu obrotowego silnika o pojemności 998 cm³, w motocyklu zamontowano 6-osiowy moduł bezwładnościowy (IMU), który kontroluje trakcję, uślizgi, unoszenie przedniego koła, hamowanie silnikiem i siłę hamowania. MT-10 SP jest wyposażony w 3-częściową, dolną owiewkę i przewody hamulcowe w oplocie, a inspirowany wyścigami dynamiczny schemat kolorystyczny Icon Performance i wykończenie w jakości premium sprawiają, że ten model jest po prostu idealny.

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika	4-suwowy, Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, DOHC
Pojemność	998 cc
Średnica x skok tłoka	79,0 × 50,9 mm
Stopień sprężania	12.0:1
Moc maksymalna	165,9 KM (122,0 kW) przy 11500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	112,0 Nm (11,4 kg-m) przy 9000 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Spalanie	6,83 l/100 km
Emisja CO2	159 g/km
Układ zasilania	Układ elektronicznego wtrysku paliwa

Podwozie

Rama	Diamond
Kąt wyprzedzania główki ramy	24°
Wyprzedzenie	102 mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe, Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	120 mm
Skok tylnego zawieszenia	120 mm
Hamulec przedni	Hamulec hydrauliczny dwutarczowy Ø 320mm
Hamulec tylny	Hamulec hydrauliczny z pojedynczą tarczą Ø 220mm
Opona przednia	120/70 ZR17 M/C (58W) bezdętkowa
Opona tylna	190/55 ZR17 M/C (75W) bezdętkowa

Wymiary

Długość całkowita	2100 mm
Szerokość całkowita	800 mm
Wysokość całkowita	1165 mm
Wysokość siodełka	835 mm
Rozstaw kół	1405 mm
Minimalny prześwit	135 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	214 kg
Pojemność zbiornika paliwa	17 l
Pojemność zbiornika oleju	4,90 l