

Link do produktu: <https://motocykle-siedlce.pl/mt-09-sp-2024-p-404.html>

MT-09 SP 2024



Cena	55 500,00 zł
Cena poprzednia	57 500,00 zł
Producent	YAMAHA

Opis produktu

Przeżyj rewolucję Hyper Naked z tym nowym MT-09 SP – najnowszym wcieleniem CP3, który wyłonił się z ciemnej strony Japonii. Ten wyjątkowy model MT-09 osiągnął jeszcze wyższy poziom dzięki doskonałej specyfikacji, obejmującej ekskluzywny design inspirowany modelem R1M, ulepszone tryby jazdy, zmodernizowane zawieszenie i hamulce Brembo. MT-09 SP pozwala na ostrzejszą i jeszcze bardziej ekscytującą jazdę.

MT-09 SP

Dziesięć lat temu Yamaha zmieniła reguły gry, wprowadzając na rynek radykalnie nową maszynę, która zapoczątkowała rewolucję Hyper Naked. Trzycylindrowy MT-09 był motocyklem innym niż wszystkie. Odszedłszy od standardów projektowania japońskich motocykli, szukał inspiracji w ulicznej, krzykliwej i dynamicznej subkulturze japońskich miast.

Władca Ciemności

Poczuj ten niesamowity moment obrotowy silnika EU5+ CP3 o pojemności 890 cm³, z przeznaczonymi głównie dla fanów wyjazdów na tor wyścigowy, ulepszonym trybami jazdy, które można indywidualnie dostosowywać do różnych warunków jazdy i charakterystyki toru. Występujący tylko w modelu SP widelec KYB z goleniami o śr. 41 mm, wykończony powłoką DLC w kolorze złotym, sparowano z w pełni regulowanym, tylnym amortyzatorem Öhlins, aby zapewnić jazdę w najbardziej wyrafinowanym stylu Hyper Naked.

Osiągnij wyższy poziom skuteczności hamowania dzięki zaciskom Brembo Stylema, które zapewniają większą precyzję działania oraz lepsze wyczucie dźwigni. O jakości wersji SP świadczy jej ekskluzywny wygląd inspirowany designem R1M i wyposażenie klasy premium z wahaczem ze szczotkowanego aluminium. A bezkluczykowy system Smart Key wyznacza nowy standard technologiczny wśród modeli Hyper Naked.

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika	4-suwowy, Chłodzony cieczą, DOHC, 4-zaworowy, In-Line Three-Cylinder
Pojemność	890 cm ³
Średnica x skok tłoka	78,0 × 62,1 mm
Stopień sprężania	11,5 : 1
Moc maksymalna	119,0 KM (87,5 kW) przy 10 000 obr/min
Limited power version	Wersja A2 z ograniczeniem mocy – 35,0 kW (47,6 KM) przy 6000 obr/min Wersja A2 z pełną mocą – 70,0 kW (95,2 KM) przy 9000 obr/min
Maksymalny moment obrotowy	93,0 Nm (9,5 kgf-m) przy 7000 obr/min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Spalanie	5,0 l/100 km
Emisja CO ₂	116 g/km
Układ zasilania	Układ elektronicznego wtrysku paliwa

Podwozie

Rama	Diamond
Kąt wyprzedzania główki ramy	24°40'
Wyprzedzenie	108 mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec upside-down, Ø 41 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe, Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	130 mm
Skok tylnego zawieszenia	117 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny, dwutarczowy o średnicy 298 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny, jednotarczowy o średnicy 245 mm
Opona przednia	120/70ZR17M/C (58W) bezdętkowa
Opona tylna	180/55ZR17M/C (73W) bezdętkowa

Wymiary

Długość całkowita	2090 mm
Szerokość całkowita	820 mm
Wysokość całkowita	1145 mm
Wysokość siodełka	825 mm
Rozstaw kół	1430 mm
Minimalny prześwit	140 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	194 kg
Pojemność zbiornika paliwa	14 l
Pojemność zbiornika oleju	3,50 l