

Dane aktualne na dzień: 04-04-2025 11:05

Link do produktu: <https://motocykle-siedlce.pl/mt-07-abs-p-425.html>

MT-07 ABS

Cena **35 900,00 zł**

Producent **YAMAHA**



Opis produktu

MT-07

MT-07 nie bez powodu od momentu wprowadzenia na rynek należy do najlepiej sprzedających się motocykli w Europie. Wszakże zapewnia jedno z najbardziej ekscytujących wrażeń i czystą radość jazdy, inspirowane subkulturą motocyklową zrodzoną na ulicach japońskich miast. Słynący z lekkości, zwinnego prowadzenia i obciążonego momentem silnika CP2 MT-07 jeździ jeszcze bardziej dynamicznie niż kiedykolwiek wcześniej. Jest to najnowsza ewolucja obejmująca nową stylistykę, modernizację podwozia i technologie jeszcze bardziej poprawiające wrażenia z jazdy, nie umniejszając jednocześnie faktu, że MT-07 jest jednym z najważniejszych motocykli ostatniej dekady: czyste źródło radości i ekscytacji

Narodziny nowej ciemności

Najnowszy MT-07 otrzymał coś jeszcze: doskonałą specyfikację techniczną, zawierającą m.in. radialne zaciski hamulcowe z przodu, widelec typu upside-down o średnicy goleni 41 mm oraz lekkie obręcze kół SpinForged. Dzięki temu motocykl osiąga jeszcze wyższy poziom zwinności, a innowacyjna technologia wzmacniania akustycznego optymalizuje brzmienie układu dolotowego oraz uwalnia z gardzieli silnika CP2 ten dobrze znany ryk, potęgujący wrażenia i doznania z jazdy.

Kompaktowy, nowy wygląd ze zmienioną i bardziej aktywną pozycją kierowcy oraz minimalistycznym przednim ledowym reflektorem doskonale odkrywa pierwotną naturę MT-07. Doskonała harmonia myśli inżynierskiej i kunsztownego stylu w czystszej postaci: każdy dodatek do nowego MT-07 precyzyjnie spełnia jeden cel – potęguje Twoje wrażenia z jazdy. Tak oto stworzyliśmy motocykl urzekający zwinnością i dynamiką, który pozwala odkryć zupełnie nowe oblicze „Dark Side of Japan”.

Dane Techniczne

Silnik

| | |
|----------------------------|--|
| Typ silnika | 2-cylindrowy, 4-suwowy, Chłodzony cieczą, DOHC, 4-zaworowy |
| Pojemność | 689 cc |
| Średnica x skok tłoka | 80.0 mm x 68.6 mm |
| Stoień sprężania | 11.5 : 1 |
| Moc maksymalna | 54,0 kW (73,4 KM) przy 8750 obr./min |
| Limited power version | 35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm |
| Maksymalny moment obrotowy | 67,0 Nm przy 6500 obr./min |
| Układ smarowania | Mokra miska olejowa |
| Typ sprzęgła | Mokre, wielotarczowe |
| Układ zapłonu | TCI |
| Układ rozrusznika | Elektryczny |
| Skrzynia biegów | Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa |
| Napęd końcowy | łańcuch |
| Spalanie | 4,2 l/100km |
| Emisja CO2 | 98 g/km |
| Układ zasilania | Układ elektronicznego wtrysku paliwa |

Podwozie

| | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| Rama | Diamond |
| Kąt wyprzedzania główki ramy | 24°50 |
| Wyprzedzenie | 90mm |
| Układ przedniego zawieszenia | Widelec teleskopowy |
| Układ tylnego zawieszenia | Wahacz, (Link type suspension) |
| Skok przedniego zawieszenia | 130 mm |
| Skok tylnego zawieszenia | 130 mm |
| Hamulec przedni | Hydrauliczny, dwutarczowy, Ø298 mm |
| Hamulec tylny | Hydrauliczny jednotarczowy, Ø245 mm |
| Opona przednia | 120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless) |
| Opona tylna | 180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless) |

Wymiary

| | |
|--|----------|
| Długość całkowita | 2,085 mm |
| Szerokość całkowita | 780 mm |
| Wysokość całkowita | 1105 mm |
| Wysokość siodełka | 805 mm |
| Rozstaw kół | 1,400 mm |
| Minimalny prześwit | 140 mm |
| Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa) | 184 kg |
| Pojemność zbiornika paliwa | 14l |
| Pojemność zbiornika oleju | 3.0l |

