

Link do produktu: <http://motocykle-siedlce.pl/yz450f-monster-energy-yamaha-racing-edition-p-359.html>

YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition



Cena	44 800,00 zł
Producent	YAMAHA

Opis produktu

YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition

YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition w ekskluzywnych czarnych barwach i fabrycznej grafice, wyposażony w technologie doskonalone podczas wyścigów Mistrzostw Świata MXGP, jest szczytem marzeń każdego zawodnika. A jeśli zmierzasz na szczyt, ten motocykl jest dobrym punktem wyjścia.

Droga na szczyt zaczyna się tutaj.

YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition, wyposażony w zaawansowany silnik z odwróconą głowicą, lekką aluminiową ramę i system kontroli startu (LCS), zapewnia idealną równowagę pomiędzy osiąganymi a sztywnością oferując idealne wyczucie maszyny i poręczność na zakrętach.

Dalsze udoskonalenia obejmują poprawione ustawienia tłumienia przy niskich prędkościach. Najlepsze zawieszenia w tej klasie motocykli zapewniają większą stabilność, a lżejsza piasta tylnego koła i nowy łańcuch napędowy zmniejszają masę nieresorowaną. Niewielka masa i duża moc w połączeniu z precyzyjnym prowadzeniem oraz łatwą w użyciu aplikacją Yamaha Power Tuner sprawiają, że YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition zapewnia wyjątkowe osiągi, które pomogą Ci odnieść sukces. Twoja droga na szczyt zaczyna się tutaj.

Szybki przegląd

- Nadwozie Monster Energy Yamaha Racing Edition
- Poprawione zestrojenie zawieszek
- Nowe lekkie elementy podwozia
- Ultrakompaktowy, zaawansowany technologicznie silnik o pojemności 450 cm³
- System kontroli startu
- Solidne sprzęgło i skrzynia biegów
- Lekka aluminiowa rama
- Układ wydechowy owinięty wokół cylindra
- Łatwa w użyciu aplikacja Power Tuner
- 2-pozycyjny przełącznik map sterowania silnikiem na kierownicy

Dane Techniczne

[Silnik](#)

Typ silnika

Chłodzony cieczą, Nachylony do tyłu, jednocylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, DOHC

Pojemność

450 cm³

Średnica x skok tłoka

97,0 × 60,8 mm

Stopień sprężania

13,0 : 1

Układ smarowania

Mokra miska olejowa

Typ sprzęgła

Mokre, wielotarczowe

Układ zapłonu

TCI

Układ rozrusznika

Elektryczny

Skrzynia biegów

5-biegowa, Z kołami w stałym zazębieniu

Napęd końcowy

Łańcuch

Układ zasilania

Wtrysk paliwa

[Podwozie](#)

Rama

Pół-podwójna kołyska

Kąt wyprzedzania główki ramy

26° 55'

Wyprzedzenie

120 mm

Układ przedniego zawieszenia

Widelec upside-down

Układ tylnego zawieszenia

Wahacz, Wahaczowe

Skok przedniego zawieszenia

310 mm

Skok tylnego zawieszenia

317 mm

Hamulec przedni

Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø270 mm

Hamulec tylny

Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø240 mm

Opona przednia

80/100-21 51M opona dętkowa

Opona tylna

120/80-19 63M opona dętkowa

[Wymiary](#)

Długość całkowita

2185 mm

Szerokość całkowita

825 mm

Wysokość całkowita

1285 mm

Wysokość siodełka

965 mm

Rozstaw kół

1485 mm

Minimalny prześwit
330 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)
111 kg
Pojemność zbiornika paliwa
6,2 l
Pojemność zbiornika oleju
0,9 l