

Link do produktu: <http://motocykle-siedlce.pl/yz250f-monster-energy-yamaha-racing-edition-p-360.html>

YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition



Cena	41 500,00 zł
Producent	YAMAHA

Opis produktu

YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Zawodnicy teamu Monster Energy Yamaha Factory MX2 regularnie stawali na podium w Grand Prix FIM i pokazali, że zaawansowany technologicznie YZ250F ma wszystko, co jest potrzebne do wygrywania. Na ekskluzywnym czarnym YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition z grafiką fabrycznego zespołu wkroczysz do akcji!

Jazda rozpoczyna się właśnie tutaj.

Model YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition na rok 2022 ma na nowo zestrojone zawieszenia (tłumienie przy niskich prędkościach), a jego idealnie wyważone aluminiowe podwozie zapewnia doskonałe wycucie motocykla i toru. W najnowszym motocyklu zastosowano szerszą felgę 2,15 i oponę 110/90, a także lżejszą piastę koła i łańcuch napędowy, które zmniejszają masę nieresorowaną.

Dzięki wiodącemu w branży silnikowi z odwróconą głowicą, nowej tylnej zębatce z łańcuchem w złotym kolorze oraz felgom DID ten fabryczny motocykl zapewnia lepszą trącję, większą moc i świetne przyspieszenie na starcie. Łatwa w użyciu aplikacja Yamaha Power Tuner zapewnia zawodnikom dodatkową przewagę, umożliwiając tuning silnika bezpośrednio na torze. Szybki, zwinny i inteligentny - YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition został stworzony z myślą o najwyższej wydajności na każdym torze: Jazda rozpoczyna się właśnie tutaj.

Szybki przegląd

- Nadwozie Monster Energy Yamaha Racing Edition
- Poprawione zestawienie zawieszń
- Nowe lekkie elementy podwozia
- Silnik na miarę zwycięstw w MX
- Szersza tylna felga i opona
- 2-pozycyjny przełącznik map sterowania silnikiem na kierownicy
- Zacisk hamulcowy z dużym tłoczkiem
- Lekka aluminiowa rama
- Łatwa w użyciu aplikacja Power Tuner

Dane Techniczne

[Silnik](#)

Typ silnika

Chłodzony cieczą, Nachylony do tyłu, jednocylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, DOHC

Pojemność

250 cm³

Średnica x skok tłoka

77,0 × 53,6 mm

Stopień sprężania

13,8 : 1

Układ smarowania

Mokra miska olejowa

Typ sprzęgła

Mokre, wielotarczowe

Układ zapłonu

TCI

Układ rozrusznika

Elektryczny

Skrzynia biegów

5-biegowa, Z kołami w stałym zazębieniu

Napęd końcowy

Łańcuch

Układ zasilania

Wtrysk paliwa

[Podwozie](#)

Rama

Pół-podwójna kołyska

Kąt wyprzedzania główki ramy

26° 50'

Wyprzedzenie

119 mm

Układ przedniego zawieszenia

Widelec upside-down

Układ tylnego zawieszenia

Wahacz, (Link type suspension)

Skok przedniego zawieszenia

310 mm

Skok tylnego zawieszenia

317 mm

Hamulec przedni

Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø270 mm

Hamulec tylny

Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø240 mm

Opona przednia

80/100-21 51M opona dętkowa

Opona tylna

110/90-19 62M opona dętkowa

[Wymiary](#)

Długość całkowita

2175 mm

Szerokość całkowita

825 mm

Wysokość całkowita

1285 mm

Wysokość siodełka

970 mm

Rozstaw kół

1475 mm

Minimalny prześwit

335 mm

Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)

106 kg

Pojemność zbiornika paliwa

6,2 l

Pojemność zbiornika oleju

0,95 l