

Link do produktu: <http://motocykle-siedlce.pl/wr450f-p-58.html>

WR450F

Cena **42 500,00 zł**

Producent **YAMAHA**



Opis produktu

WR450F

Całkowicie nowa Yamaha WR450F zapewnia wyższy poziom kontroli, który przekłada się na doskonałe osiągi na wszystkich rodzajach podłoża, od szybkiego lub śliskiego do technicznego terenu. Wyposażona w mocny silnik Yamaha o pojemności 450 cm³ i kompaktowe, nowe, aluminiowe podwozie — oba opracowane bezpośrednio na podstawie najnowszego modelu YZ450F, który wygrywa wyścigi w cyklu MXGP — całkowicie nowa Yamaha WR450F daje Ci pełną kontrolę.

MISTRZ WSZYSTKICH ZAWODÓW.

Opracowany od podstaw silnik o pojemności 450 cm³ z odwróconą głowicą jest lżejszy i szybszy niż kiedykolwiek wcześniej, zapewniając większą moc i liniowy przyrost momentu obrotowego. Elektroniczny moduł sterujący w specyfikacji enduro i 5-biegowa skrzynia biegów o szerokim zakresie przełożeń zapewniają lepsze osiągi i trakcję przy każdej prędkości, a zaktualizowana aplikacja Power Tuner ułatwia dobór map pod kątem pełnej kontroli na torze i warunków atmosferycznych.

Całkowicie nowa, aluminiowa rama sprawia, że Yamaha WR450F jest jeszcze bardziej kompaktowa i zwrotna. Smukłe nadwozie i bardziej płaskie siedzenie ułatwiają i przyspieszają balansowanie ciałem, dając w efekcie najwyższy poziom kontroli. Motocykl jest wyposażony w najlepsze z swojej klasy zawieszenie KYB obniżone o 10 mm z nowym settingiem, co gwarantuje wyższą prędkość w ciasnych zakrętach.

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika 4-zaworowy, 4-suwowy, Chłodzony cieczą, DOHC, Jednocyldowy

Pojemność	450 cm ³
Średnica x skok tłoka	97,0 × 60,8 mm
Stopień sprężania	13,0 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	5-biegowa, Z kołami w stałym zazębieniu
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Wtrysk paliwa

Podwozie

Rama	Pół-podwójna kołyska
Kąt wyprzedzania główki ramy	26°
Wyprzedzenie	109 mm
Układ przedniego zawieszenia	W pełni regulowany widelec KYB® typu upside down z dwoma komorami i amortyzacją dopasowaną do prędkości
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	300 mm
Skok tylnego zawieszenia	306 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø270 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą Ø240 mm
Opona przednia	90/90-21 54R opona dętkowa
Opona tylna	140/80-18 70R opona dętkowa

Wymiary

Długość całkowita	2170 mm
Szerokość całkowita	825 mm
Wysokość całkowita	1265 mm
Wysokość siodełka	955 mm
Rozstaw kół	1470 mm
Minimalny prześwit	330 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	117 kg
Pojemność zbiornika paliwa	7,4 l
Pojemność zbiornika oleju	1,2 l