

Link do produktu: <http://motocykle-siedlce.pl/tt-r50-p-61.html>

TT-R50

Cena **9 000,00 zł**

Producent **YAMAHA**



Opis produktu

TT-R50

Twoje dziecko nigdy nie zapomni dnia, w którym po raz pierwszy wsiadło na TT-R50. Tak powstają rodzinne wspomnienia, które pozostają na zawsze. Wszystko w tym mini motocyklu zostało zaprojektowane z myślą o bezpieczeństwie, zabawie i przyjemności dzieci w wieku od 4 do 7 lat, które nigdy wcześniej nie jeździły na motocyklu. A dzięki niezawodności i jakości, jakie gwarantuje Yamaha, motocykl ułatwia życie także rodzicom!

Zabawa rozpoczyna się właśnie tutaj.

Cichy i niezawodny 4-suwowy silnik o pojemności 50 cm³ uruchamia się przez naciśnięcie przycisku, a skrzynia biegów o 3 przełożeniach i automatyczne sprzęgło zapewniają jeszcze prostszą obsługę. Nisko umieszczone siedzenie zapewnia najmłodszym motocyklistom większą pewność siebie, a niska masa i kompaktowe wymiary sprawiają, że TT-R50 jest łatwy zarówno w obsłudze, jak i w transporcie.

Dobrze wyglądające owiewki Icon Blue są inspirowane "dorosłymi" motocyklami motocrossowymi Yamahy znanymi z Mistrzostw Świata MX GP, a dzięki wygodnej ergonomii, zawieszeniu o dużym skoku i terenowym oponom, TT-R50 zapewni wiele radosnych chwil i dostarczy zabawy przez lata.

Szybki przegląd

- Terenowy motocykl 4-suwowy o pojemności 50 cm³ dla dzieci
- Doskonały dla dzieci w wieku od 4 do 7 lat
- Półautomatyczna, 3-biegowa skrzynia
- Owiewki Icon Blue w stylu "dorosłych" crossówek
- Kluczyk zapłonu dla zapewnienia kontroli rodzicielskiej
- Przednie i tylne zawieszenie o długim skoku
- Łatwa obsługa serwisowa
- Przyjazna ergonomia

-
- Szerokie terenowe opony na 10-calowych kołach

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika	SOHC, Jednocylindrowy, 4-suwowy, Chłodzony powietrzem, 2-zaworowy
Pojemność	49 cm ³
Średnica x skok tłoka	36,0 × 48,6 mm
Stopień sprężania	9,5 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre, Wielotarczowe i odśrodkowe, automatyczne
Układ zapłonu	CDI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 3-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Mikuni VM11/1

Podwozie

Rama	Rama z rur stalowych
Kąt wyprzedzania główki ramy	25° 30'
Wyprzedzenie	34 mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	66 mm
Skok tylnego zawieszenia	71 mm
Hamulec przedni	Najlepszy na rynku mechaniczny hamulec bębnowy, Ø80 mm
Hamulec tylny	Najlepszy na rynku mechaniczny hamulec bębnowy, Ø80 mm
Opona przednia	2,50-10 4PR opona dętkowa
Opona tylna	2,50-10 4PR opona dętkowa

Wymiary

Długość całkowita	1305 mm
Szerokość całkowita	595 mm
Wysokość całkowita	795 mm
Wysokość siodełka	555 mm
Rozstaw kół	925 mm
Minimalny prześwit	135 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	58 kg
Pojemność zbiornika paliwa	3,1 l
Pojemność zbiornika oleju	1,0 l