

Link do produktu: <http://motocykle-siedlce.pl/tt-r110-p-60.html>

TT-R110

Cena	15 900,00 zł
Producent	YAMAHA



Opis produktu

TT-R110

TT-R110 to środkowy model w rodzinie 4-suwowych motocykli Yamaha. Jest to znakomity wybór dla kierowców przesiadających się z modeli TT-R50 lub PW50, jak również dla tych, którzy dopiero zaczynają jeździć. Cechy takie jak elektryczny rozrusznik, niskie siedzenie i naturalna pozycja jazdy sprawiają, że jest on idealny dla młodych kierowców, a dynamiczne nadwozie w kolorze Icon Blue jest inspirowane większymi motocyklami wyścigowymi Yamahy.

MAŁY ROZMIAR - SUPER ZABAWA!

Aby ułatwić prowadzenie i zapewnić wysoki komfort jazdy, ten świetnie prezentujący się, młodzieżowy motocykl wyposażono w widelec o długim skoku oraz tylne zawieszenie typu monocross, a na 14-calowe koło z przodu i 12-calowe z tyłu naciągnięto szerokie, kostkowane opony idealne do jazdy w terenie.

Zarówno początkujący, jak i doświadczeni motocykliści jeżdżący w terenie, pokochają płynnie oddawaną moc tego cichego, 4-suwowego silnika o pojemności 110 cm3. Dodatkowym ułatwieniem jest tutaj automatyczne sprzęgło 4-biegowej skrzyni, które jest bardzo łatwe w obsłudze. Układ zapłonowy z kluczykiem zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo, a łatwość serwisowania sprawia, że TT-R110 jest przyjemny w użytkowaniu i łatwy w utrzymaniu.

Dane Techniczne

[Silnik](#)

Typ silnika	SOHC, Jednocyldrowy, 4-suwowy, Chłodzony powietrzem, 2-zaworowy
Pojemność	110 cm ³
Średnica x skok tłoka	51,0 × 54,0 mm
Stopień sprężania	9,3 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe
Układ zapłonu	CDI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 4-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Mikuni VM16/1

Podwozie

Rama	Rama z rur stalowych
Kąt wyprzedzania główki ramy	26° 00'
Wyprzedzenie	60 mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	115 mm
Skok tylnego zawieszenia	110 mm
Hamulec przedni	Najlepszy na rynku mechaniczny hamulec bębnowy, Ø95 mm
Hamulec tylny	Najlepszy na rynku mechaniczny hamulec bębnowy, Ø110 mm
Opona przednia	2,50-14 4PR opona dętkowa
Opona tylna	3,00-12 4PR opona dętkowa

Wymiary

Długość całkowita	1565 mm
Szerokość całkowita	680 mm
Wysokość całkowita	920 mm
Wysokość siodełka	670 mm
Rozstaw kół	1080 mm
Minimalny prześwit	180 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	72 kg
Pojemność zbiornika paliwa	3,8 l
Pojemność zbiornika oleju	1,0 l