

Link do produktu: <http://motocykle-siedlce.pl/tracer-9-gt-p-389.html>

# TRACER 9 GT+



|      |                     |
|------|---------------------|
| Cena | <b>76 500,00 zł</b> |
|------|---------------------|

|           |               |
|-----------|---------------|
| Producent | <b>YAMAHA</b> |
|-----------|---------------|

## Opis produktu

### TRACER 9 GT+

Nowy TRACER 9 GT+ to najlepszy motocykl sportowo-turystyczny Yamahy zapewniający nowy poziom wszechstronności, funkcjonalności i zwrotności na drodze. To motocykl o ogromnych możliwościach, który wzbogaci Twoje życie i da Ci wolność podróżowania w odległe miejsca, kiedy tylko najdzie Cię na to ochota.

### Drogi łączności

Wyposażony w najbardziej zaawansowany pakiet elektroniki, jaki kiedykolwiek pojawił się w motocyklu Yamaha, nowy TRACER 9 GT+ zapewni Ci jeszcze wyższy poziom wrażeń z jazdy. Adaptacyjny tempomat i zintegrowany układ hamulcowy (UBS) sprawiają, że każda podróż przebiega płynnie i w komforcie - a zintegrowane tryby jazdy ułatwiają wybór odpowiednich ustawień.

Uniwersalny 7-calowy wyświetlacz TFT można łatwo połączyć ze smartfonem, co umożliwia obsługę powiadomień w trakcie jazdy, a dzięki aplikacji Garmin Motorize\*\* dostęp do nawigacji z pełną mapą i zaplanowanie najlepszej trasy. Te najnowocześniejsze rozwiązania składają się na zupełnie wyjątkowy motocykl sportowo-turystyczny, który zabierze Cię wszędzie tam, gdzie tylko zechcesz.

### Szybki przegląd

- Adaptacyjny tempomat (ACC)
- 7-calowy wyświetlacz TFT
- Łączność i nawigacja
- Zintegrowany układ hamulcowy z radarem
- Quickshifter 3. generacji
- Wysoki komfort kanapy

- Półaktywne zawieszenie KYB
- Silnik EURO 5 CP3 o pojemności 890 cm<sup>3</sup>
- Wbudowane tryby jazdy
- Wszechstronna, lekka rama
- Pełny pakiet GT
- Dedykowane kolory i grafika

## Dane Techniczne

### Silnik

|                            |                                                            |
|----------------------------|------------------------------------------------------------|
| Typ silnika                | Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 4-zaworowy, 3-cylindrowy, DOHC |
| Pojemność                  | 890                                                        |
| Średnica x skok tłoka      | 78 x 62,1 mm                                               |
| Stopień sprężania          | 11.5:1                                                     |
| Moc maksymalna             | 87,5 kW (119 KM) przy 10 000 obr./min                      |
| Maksymalny moment obrotowy | 93,0 Nm (9,5 kg-m) przy 7000 obr./min                      |
| Układ smarowania           | Mokra miska olejowa                                        |
| Typ sprzęgła               | Mokre, wielotarczowe                                       |
| Układ zapłonu              | TCI                                                        |
| Układ rozrusznika          | Elektryczny                                                |
| Skrzynia biegów            | Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa                    |
| Napęd końcowy              | Łańcuch                                                    |
| Spalanie                   | 5.0 L/100km                                                |
| Emisja CO <sub>2</sub>     | 116 g/km                                                   |
| Układ zasilania            | Wtrysk paliwa                                              |

### Podwozie

|                              |                                           |
|------------------------------|-------------------------------------------|
| Rama                         | Diamond                                   |
| Kąt wyprzedzania główki ramy | 25° 00'                                   |
| Wyprzedzenie                 | 108 mm                                    |
| Układ przedniego zawieszenia | Widelec teleskopowy                       |
| Układ tylnego zawieszenia    | Wahacz                                    |
| Skok przedniego zawieszenia  | 130 mm                                    |
| Skok tylnego zawieszenia     | 137 mm                                    |
| Hamulec przedni              | Hydrauliczny, dwutarczowy Ø 298 mm        |
| Hamulec tylny                | Hydrauliczny z pojedynczą tarczą Ø 267 mm |
| Opona przednia               | 120/70Z R17 M/C (58W) (bezdełkowa)        |
| Opona tylna                  | 180/55Z R17 M/C (73W) (bezdełkowa)        |

### Wymiary

|                                                                    |                   |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Długość całkowita                                                  | 2175 mm           |
| Szerokość całkowita                                                | 885 mm            |
| Wysokość całkowita                                                 | 1430 mm - 1470 mm |
| Wysokość siodełka                                                  | 820 mm - 835 mm   |
| Rozstaw kół                                                        | 1500 mm           |
| Minimalny prześwit                                                 | 135 mm            |
| Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa) | 223 kg            |
| Pojemność zbiornika paliwa                                         | 19 l              |
| Pojemność zbiornika oleju                                          | 3,5 l             |