

Link do produktu: <http://motocykle-siedlce.pl/tnr-700-rally-edition-p-396.html>

Ténéré 700 Rally Edition

Cena **55 000,00 zł**

Producent **YAMAHA**



Opis produktu

TÉNÉRÉ 700 RALLY EDITION

Kiedy w 1979 roku po raz pierwszy zorganizowano rajd Paryż-Dakar, Yamaha XT dostała szansę sprawdzenia się w najtrudniejszych warunkach na świecie. Zawodnicy startujący na modelu XT triumfowali w tym legendarnym wyścigu w latach '79 i '80. To zainspirowało Yamahę do opracowania modelu Ténéré w roku 1983 - kultowego motocykla typu adventure, który odmienił oblicze motocyklizmu.

ZMIERZ SIĘ Z LEGENDĄ

40 lat później Yamaha Ténéré 700 wciąż działa na wyobraźnię kolejnych pokoleń motocyklistów marzących o wyprawach po bezdrożach. Ekskluzywna wersja Ténéré 700 Rally Edition ma legendarne rajdowe kolory, układ ABS z możliwością wyboru jednego z trzech trybów pracy oraz unowocześniony kokpit z 5-calowym ekranem TFT z możliwością sparowania ze smartfonem.

Ténéré 700 Rally Edition w klasycznym dla Yamahy biało-czerwonym rajdowym malowaniu, z grafiką speedblock i złotymi felgami, jest hołdem dla fabrycznych motocykli uczestniczących w rajdzie Dakar. Dzięki najwyższej jakości podzespołom oraz rajdowemu DNA Ténéré jest najlepszym motocyklem typu adventure nawiązującym do historii motorsportu.

Szybki przegląd

- Dysponujący wysokim momentem obrotowym czterosuwowy silnik CP2 o pojemności 690 cm3 spełnia wymogi normy EURO 5
- Specjalna rajdowa kanapa
- Smukłe, kompaktowe i ergonomiczne nadwozie oraz siedzenie
- Tłumik Akrapovič typu slip-on
- Kokpit z 5-calowym kolorowym ekranem TFT z możliwością sparowania ze smartfonem

-
- Wytrzymała płyta ochronna
 - Osłona chłodnicy
 - Układ ABS z 3 trybami pracy
 - Lekka, podwójna, stalowa rama kołyskowa
 - Pełne oświetlenie LED i gniazdo USB
 - Terenowe manetki
 - Osłony zbiornika paliwa
 - Przygotowanie do montażu systemu quickshifter (QSS, Quick Shift System)

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika	4-suwowy, 2-cylindrowy, Chłodzony cieczą, DOHC
Pojemność	689 cm ³
Średnica x skok tłoka	80,0 x 68,6 mm
Stopień sprężania	11,5 : 1
Moc maksymalna	74,8 KM (55,0 kW) przy 9000 obr/min
Maksymalny moment obrotowy	69,0 Nm przy 6500 obr/min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Spalanie	4,16 l/100 km
Emisja CO2	100 g/km
Układ zasilania	Układ elektronicznego wtrysku paliwa

Podwozie

Rama	podwójna kołyska, Rama z rur stalowych
Kąt wyprzedzania główki ramy	27°
Wyprzedzenie	105 mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec upside-down
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe, Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	210 mm
Skok tylnego zawieszenia	200 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny, dwutarczowy Ø 282 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny z pojedynczą tarczą Ø 245 mm
Opona przednia	90/90 - 21 M/C 54 V
Opona tylna	150/70 R 18 M/C 70 V

Wymiary

Długość całkowita	2370 mm
Szerokość całkowita	905 mm
Wysokość całkowita	1455 mm
Wysokość siodełka	895 mm
Rozstaw kół	1595 mm
Minimalny prześwit	240 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	203 kg

Pojemność zbiornika paliwa	16,0 l
Pojemność zbiornika oleju	3 l