

Link do produktu: <http://motocykle-siedlce.pl/r1m-p-372.html>

R1M

Cena	126 000,00 zł
Producent	YAMAHA



Opis produktu

R1M

To najbardziej zaawansowany motocykl w produkcji seryjnej, dla motocyklistów, którzy są na samym szczycie stawki. Wyposażony w legendarny silnik crossplane o pojemności 998 cm³ i lekką aluminiową ramę Deltabox, R1M jest najlepszym wyborem na tor wyścigowy. A dzięki elektronice nowej generacji, ten bezkompromisowy motocykl pozwoli Ci odkryć swój prawdziwy potencjał na torze wyścigowym

HISTORIA R. TWOJA PRZYSZŁOŚĆ.

Yamaha stworzyła wyścigowy motocykl R1M przy użyciu jednych z najbardziej wyrafinowanych technologii opracowanych na podstawie zwycięskiego motocykla M1 MotoGP. Najnowocześniejsze, wyczynowe zawieszenie Öhlins sterowane elektronicznie (ERS) z pneumatycznym widelcem przeciwkawitacyjnym NPX wydobywa najlepsze osiągi na każdym torze, a nadwozie z karbonu o niskiej powierzchni czołowej pomaga skrócić czasy pokonywania okrążeń.

Jego wyjątkowość i przełomowy charakter wynikają jednak z zaawansowanych technologicznie funkcji, w tym sterowania hamulcami, zarządzania hamulcem silnikowymi i kontroli uruchamiania – a także z jednostki sterującej komunikacją do rejestrowania danych i bezprzewodowego dostrajania silnika. Wyposażony w czarne felgi, karbonowe panele nadwozia, czarno-srebrny zbiornik i najnowsze akcenty graficzne, R1M to najlepszy model z serii R, zapewniający najbardziej kompletny pakiet wyścigowy.

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika 4-suwowy, Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, DOHC, 4-zaworowy

Pojemność	998 cm ³
Średnica x skok tłoka	79,0 × 50,9 mm
Stopień sprężania	13,0 : 1
Moc maksymalna	200,0 KM (147,1 kW) przy 13 500 obr/min
Maksymalny moment obrotowy	113,3 Nm (11,6 kg-m) przy 11 500 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa
Napęd końcowy	łańcuch
Spalanie	6,8 l/100 km
Emisja CO2	159 g/km
Układ zasilania	Układ elektronicznego wtrysku paliwa

Podwozie

Rama	Aluminiowa, Deltabox, Diamond
Kąt wyprzedzania główki ramy	24°
Wyprzedzenie	102 mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe, Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	120 mm
Skok tylnego zawieszenia	120 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny, dwutarczowe, Ø 320 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny, jednotarczowy, Ø 220 mm
Opona przednia	120/70 ZR17M/C (58W), bezdętkowa
Opona tylna	200/55 ZR17M/C (78W), bezdętkowa

Wymiary

Długość całkowita	2 055 mm
Szerokość całkowita	690 mm
Wysokość całkowita	1 165 mm
Wysokość siodełka	860 mm
Rozstaw kół	1 405 mm
Minimalny prześwit	130 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	202 kg
Pojemność zbiornika paliwa	17,0 l
Pojemność zbiornika oleju	4,9 l