Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 17:16

Link do produktu: http://motocykle-siedlce.pl/yz450f-monster-energy-yamaha-racing-edition-p-359.html



YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Cena	**44 800,00 zł**
Producent	**YAMAHA**

Opis produktu

YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition

YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition w ekskluzywnych czarnych barwach i fabrycznej grafice, wyposażony w technologie doskonalone podczas wyścigów Mistrzostw Świata MXGP, jest szczytem marzeń każdego zawodnika. A jeśli zmierzasz na szczyt, ten motocykl jest dobrym punktem wyjścia.

Droga na szczyt zaczyna się tutaj.

YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition, wyposażony w zaawansowany silnik z odwróconą głowicą, lekką aluminiową ramę i system kontroli startu (LCS), zapewnia idealną równowagę pomiędzy osiągami a sztywnością oferując idealne wyczucie maszyny i poręczność na zakrętach.

Dalsze udoskonalenia obejmują poprawione ustawienia tłumienia przy niskich prędkościach. Najlepsze zawieszenia w tej klasie motocykli zapewniają większą stabilność, a lżejsza piasta tylnego koła i nowy łańcuch napędowy zmniejszają masę nieresorowaną. Niewielka masa i duża moc w połączeniu z precyzyjnym prowadzeniem oraz łatwą w użyciu aplikacją Yamaha Power Tuner sprawiają, że YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition zapewnia wyjątkowe osiągi, które pomogą Ci odnieść sukces. Twoja droga na szczyt zaczyna się tutaj.

Szybki przegląd

- Nadwozie Monster Energy Yamaha Racing Edition
- Poprawione zestrojenie zawieszeń
- Nowe lekkie elementy podwozia
- Ultrakompaktowy, zaawansowany technologicznie silnik o pojemności 450 cm3
- System kontroli startu
- Solidne sprzęgło i skrzynia biegów
- Lekka aluminiowa rama
- Układ wydechowy owinięty wokół cylindra
- Łatwa w użyciu aplikacja Power Tuner
- 2-pozycyjny przełącznik map sterowania silnikiem na kierownicy

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika
: Chłodzony cieczą, Nachylony do tyłu, jednocylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, DOHC

Pojemność
: 450 cm3

Średnica x skok tłoka
: 97,0 × 60,8 mm

Stopień sprężania
: 13,0 : 1

Układ smarowania
: Mokra miska olejowa

Typ sprzęgła
: Mokre, wielotarczowe

Układ zapłonu
: TCI

Układ rozrusznika
: Elektryczny

Skrzynia biegów
: 5-biegowa, Z kołami w stałym zazębieniu

Napęd końcowy
: Łańcuch

Układ zasilania
: Wtrysk paliwa

Podwozie

Rama
: Pół-podwójna kołyska

Kąt wyprzedzania główki ramy
: 26° 55′

Wyprzedzenie
: 120 mm

Układ przedniego zawieszenia
: Widelec upside-down

Układ tylnego zawieszenia
: Wahacz, Wahaczowe

Skok przedniego zawieszenia
: 310 mm

Skok tylnego zawieszenia
: 317 mm

Hamulec przedni
: Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø270 mm

Hamulec tylny
: Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø240 mm

Opona przednia
: 80/100-21 51M opona dętkowa

Opona tylna
: 120/80-19 63M opona dętkowa

Wymiary

Długość całkowita
: 2185 mm

Szerokość całkowita
: 825 mm

Wysokość całkowita
: 1285 mm

Wysokość siodełka
: 965 mm

Rozstaw kół
: 1485 mm

Minimalny prześwit
330 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)
111 kg
Pojemność zbiornika paliwa
6,2 l
Pojemność zbiornika oleju
0,9 l