

Link do produktu: <http://motocykle-siedlce.pl/yz450f-p-55.html>

YZ450F

Cena **45 500,00 zł**

Producent **YAMAHA**



Opis produktu

YZ450F

To najlżejszy, najsmuklejszy, najszybszy i najbardziej dynamiczny motocykl motocrossowy z silnikiem o pojemności 450 cm³, jaki kiedykolwiek został skonstruowany przez Yamahę. Jego potencjał zwycięzcy w cyklu MXGP oraz SX pokazuje, jak naprawdę dobry jest ten motocykl. Niezależnie od poziomu, na którym się ścigasz, YZ450F ma silnik, podwozie i elektronikę, które zapewnią Ci najlepsze osiągi.

LŻEJSZY, SMUKLEJSZY, OSTRZEJSZY W REAKCJACH, SZYBSZY.

Wyjątkowy silnik z odwróconą głowicą jest doskonałym dowodem na to, że technologie Yamahy pomagają stać się lepszym zawodnikiem. Jego wysoka i liniowo rozwijana moc daje użytkownikowi pełną kontrolę, co jest niezbędne w walce o jak najlepsze czasy okrążeń. A łatwa w obsłudze aplikacja Power Tuner umożliwia szybkie dostrajanie charakterystyki silnika i układu kontroli trakcji bezpośrednio do warunków panujących na torze.

Lekka aluminiowa rama i najlepszy w swojej klasie układ zawieszenia KYB zapewniają precyzję prowadzenia w zakrętach i stabilność podczas jazdy na wprost niezbędne do walki o zwycięstwo. Natomiast kompaktowe, smukłe owiewki w połączeniu z doskonałą ergonomią dają większą swobodę balansowania ciałem i w efekcie lepszą kontrolę nad YZ450F podczas przyspieszania, hamowania i pokonywania zakrętów.

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika	4-suwowy, Chłodzony cieczą, DOHC, 4-zaworowy,
Pojemność	Jednocylindrowy
Średnica x skok tłoka	450cc
	97,0 × 60,8 mm

Stopień sprężania	13,0 : 1
Układ smarowania	Sucha miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 5-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Wtrysk paliwa

Podwozie

Rama	Aluminiowa, typu Bilateral Beam
Kąt wyprzedzania główki ramy	26°55
Wyprzedzenie	120 mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec upside-down
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe, Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	310 mm
Skok tylnego zawieszenia	315 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø270 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø240 mm
Opona przednia	80/100-21 51M Tube type
Opona tylna	120/80-19 63M Tube type

Wymiary

Długość całkowita	2.180 mm
Szerokość całkowita	825 mm
Wysokość całkowita	1.275 mm
Wysokość siodełka	965 mm
Rozstaw kół	1.480 mm
Minimalny prześwit	350 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	109 kg
Pojemność zbiornika paliwa	6,2 L
Pojemność zbiornika oleju	1,2 L