Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 12:03

Link do produktu: http://motocykle-siedlce.pl/yz250f-monster-energy-yamaha-racing-edition-p-360.html



YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Cena	**41 500,00 zł**
Producent	**YAMAHA**

Opis produktu

YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Zawodnicy teamu Monster Energy Yamaha Factory MX2 regularnie stawali na podium w Grand Prix FIM i pokazali, że zaawansowany technologicznie YZ250F ma wszystko, co jest potrzebne do wygrywania. Na ekskluzywnym czarnym YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition z grafiką fabrycznego zespołu wkroczysz do akcji!

Jazda rozpoczyna się właśnie tutaj.

Model YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition na rok 2022 ma na nowo zestrojone zawieszenia (tłumienie przy niskich prędkościach), a jego idealnie wyważone aluminiowe podwozie zapewnia doskonałe wyczucie motocykla i toru. W najnowszym motocyklu zastosowano szerszą felgę 2,15 i oponę 110/90, a także lżejszą piastę koła i łańcuch napędowy, które zmniejszają masę nieresorowaną.

Dzięki wiodącemu w branży silnikowi z odwróconą głowicą, nowej tylnej zębatce z łańcuchem w złotym kolorze oraz felgom DID ten fabryczny motocykl zapewnia lepszą trakcję, większą moc i świetne przyspieszenie na starcie. Łatwa w użyciu aplikacja Yamaha Power Tuner zapewnia zawodnikom dodatkową przewagę, umożliwiając tuning silnika bezpośrednio na torze. Szybki, zwinny i inteligentny - YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition został stworzony z myślą o najwyższej wydajności na każdym torze: Jazda rozpoczyna się właśnie tutaj.

Szybki przegląd

- Nadwozie Monster Energy Yamaha Racing Edition
- Poprawione zestrojenie zawieszeń
- Nowe lekkie elementy podwozia
- Silnik na miarę zwycięstw w MX
- Szersza tylna felga i opona
- 2-pozycyjny przełącznik map sterowania silnikiem na kierownicy
- Zacisk hamulcowy z dużym tłoczkiem
- Lekka aluminiowa rama
- Łatwa w użyciu aplikacja Power Tuner

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika
: Chłodzony cieczą, Nachylony do tyłu, jednocylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, DOHC

Pojemność
: 250 cm3

Średnica x skok tłoka
: 77,0 × 53,6 mm

Stopień sprężania
: 13,8 : 1

Układ smarowania
: Mokra miska olejowa

Typ sprzęgła
: Mokre, wielotarczowe

Układ zapłonu
: TCI

Układ rozrusznika
: Elektryczny

Skrzynia biegów
: 5-biegowa, Z kołami w stałym zazębieniu

Napęd końcowy
: Łańcuch

Układ zasilania
: Wtrysk paliwa

Podwozie

Rama
: Pół-podwójna kołyska

Kąt wyprzedzania główki ramy
: 26° 50′

Wyprzedzenie
: 119 mm

Układ przedniego zawieszenia
: Widelec upside-down

Układ tylnego zawieszenia
: Wahacz, (Link type suspension)

Skok przedniego zawieszenia
: 310 mm

Skok tylnego zawieszenia
: 317 mm

Hamulec przedni
: Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø270 mm

Hamulec tylny
: Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø240 mm

Opona przednia
: 80/100-21 51M opona dętkowa

Opona tylna
: 110/90-19 62M opona dętkowa

Wymiary

Długość całkowita
: 2175 mm

Szerokość całkowita
: 825 mm

Wysokość całkowita
: 1285 mm

Wysokość siodełka
: 970 mm

Rozstaw kół
: 1475 mm

Minimalny prześwit
: 335 mm

Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)
106 kg
Pojemność zbiornika paliwa
6,2 l
Pojemność zbiornika oleju
0,95 l