

Link do produktu: <http://motocykle-siedlce.pl/xsr900-gp-p-402.html>

XSR900 GP

Cena	62 000,00 zł
Producent	YAMAHA



Opis produktu

XSR900 GP

Model XSR900 GP, zaprojektowany, aby budzić wspomnienia złotej ery, doskonale łączy legendarny wyścigowy styl z najnowszymi osiągnięciami technicznymi, zapewniając emocje podczas jazdy i pobudzając zmysły. Dzięki stylistyce nawiązującej do motocykli Grand Prix z lat 80. XSR900 GP jest prawdziwym ucieleśnieniem niezwykłej wyścigowej historii Yamahy.

Stworzony jako ikona

Swoim wyglądem przywodzi na myśl model YZR500, na którym o tytuły walczyli legendarni zawodnicy Yamahy w latach 80. i 90. XSR900 GP to celebrowanie wyścigowego rodowodu Yamahy. Inspirowane zawodnikiem Grand Prix – modelem YZR – owiewka i garb siedzenia przywołują wspomnienia złotej ery wyścigów Grand Prix — w hołdzie dla niektórych z najbardziej kultowych motocykli wyścigowych w historii Yamahy.

Nie daj się zwieść tradycyjnemu stylowi owiewek. Pod nimi kryją się najnowocześniejsze technologie Yamahy, tworzące niezwykle wydajną maszynę dostarczającą niezapomniane wrażenia przy każdym otwarciu przepustnicy. Najnowsze podzespoły układu hamulcowego i zawieszenia poprawiają jakość prowadzenia, a zintegrowane tryby jazdy i rozbudowany pakiet układów elektronicznych podnoszą poprzeczkę jeszcze wyżej.

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika	4-suwowy, Chłodzony cieczą, DOHC, 4-zaworowy, 3-cylindrowy
Pojemność	890 cm ³
Średnica x skok tłoka	78 x 62,1 mm
Stopień sprężania	11,5 : 1
Moc maksymalna	119 KM (87,5 kW) przy 10 000 obr/min
Limited power version	Wersja ze zdławioną mocą wg wymagań dla prawa jazdy A2 - 47,6 KM (35,0 kW) przy 6000 obr/min Wersja z pełną mocą - 95,2 KM (70,0 kW) przy 9000 obr/min
	93 Nm (9,5 kg-m) przy 7000 obr/min
Maksymalny moment obrotowy	Mokra miska olejowa
Układ smarowania	Mokre, wielotarczowe
Typ sprzęgła	TCI
Układ zapłonu	Elektryczny
Układ rozrusznika	Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa
Skrzynia biegów	Łańcuch
Napęd końcowy	5 l/100 km
Spalanie	116 g/km
Emisja CO ₂	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Układ zasilania	

Podwozie

Rama	Diamond
Kąt wyprzedzania główki ramy	25°20'
Wyprzedzenie	110 mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Układ tylnego zawieszenia	(Link type suspension), Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	130 mm
Skok tylnego zawieszenia	131 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny hamulec, dwie tarcze, Ø298 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny hamulec, jedna tarcza, Ø 245 mm
Opona przednia	120/70ZR17M/C (58W) bezdętkowa
Opona tylna	180/55ZR17M/C (73W) bezdętkowa

Wymiary

Długość całkowita	2160 mm
Szerokość całkowita	810 mm
Wysokość całkowita	1180 mm
Wysokość siodełka	835 mm
Rozstaw kół	1500 mm
Minimalny prześwit	145 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	200 kg
Pojemność zbiornika paliwa	14 l
Pojemność zbiornika oleju	3,5 l