

XSR700 XTribute

Producent

YAMAHA



Opis produktu

XSR700 XTribute

Poza wyraźnymi nawiązaniem konstrukcyjnymi XSR700 XTribute do XT500 oba motocykle mają wiele innych wspólnych cech, za które tak łatwo je pokochać. Oba oferują względnie prostą konstrukcję, użyteczną moc i uniwersalność. Dają mnóstwo prawdziwej, szczerzej zabawy, wspartej wysoką jakością typową dla Yamahy.

Okiełznaj legendę

To wyjątkowe połączenie ponadczasowego wyglądu i nowoczesnych technologii doskonale odzwierciedla prawdziwego ducha filozofii Faster Sons. Dzięki unikatowej specyfikacji XSR700 XTribute pozwala nowemu pokoleniu użytkowników nawiązywać duchowo do wspaniałej przeszłości, a jednocześnie korzystać ze nowoczesnej techniki i wyjątkowych wrażeń z jazdy.

XSR700 XTribute charakteryzują płaskie siedzisko w stylu XT i masywne podnóżki, a także off-roadowa kierownica i osłony widelca, które dopełniają ponadczasowy wizerunek scramblera. Dzięki dwucylindrowemu silnikowi o pojemności 689 cm³ i lekkiemu podwoziu XSR700 XTribute zachwyca mocą i technologią.

Szybki przegląd

- Oświetlenie LED zgodne z kanonem rodziny XSR
- Zmieniony układ kokpitu ze zintegrowanymi wspornikami reflektora
- Kolory i nowe elementy graficzne „1981” w stylu retro inspirowane modelem XT
- Silnik CP2 o pojemności 689 cm³ i wysokim momencie obrotowym spełniający normę emisji spalin EU5
- Lekka i smukła, rurowa rama grzbietowa
- Off-roadowa kierownica i masywne podnóżki
- Opony Pirelli MT 60 RS z bieżnikiem kostkowym do jazdy po ulicach i drogach szutrowych
- Specjalne płaskie siedzisko w stylu XT, osłony widelca i zintegrowane wsporniki reflektora
- Lekki, zwarty i zwinny

Dane Techniczne

[Silnik](#)

Typ silnika
CP2, 4-zaworowy, EURO5, 4-suwowy, 2-cylindrowy, Chłodzony cieczą, DOHC

Pojemność
689 cm³

Średnica x skok tłoka
80,0 × 68,6 mm

Stopień sprężania
11.5:1

Moc maksymalna
54,0 kW (73,4 KM) przy 8750 obr./min

Maksymalny moment obrotowy
67,0 Nm (6,8 kgf/m) przy 6500 obr./min

Układ smarowania
Mokra miska olejowa

Typ sprzęgła
wielotarczowe

Układ zapłonu
TCI

Układ rozrusznika
TCI

Skrzynia biegów
Ręczne

Napęd końcowy
Łańcuch

Układ zasilania
Wtrysk paliwa

Podwozie

Rama
Diamond

Kąt wyprzedzania główki ramy
24°30'

Wyprzedzenie
90 mm

Układ przedniego zawieszenia
Widelec teleskopowy

Układ tylnego zawieszenia
(Link type suspension), Wahacz

Skok przedniego zawieszenia
130 mm

Skok tylnego zawieszenia
130 mm

Hamulec przedni
298 mm

Hamulec tylny
245 mm

Opona przednia
120/70 ZR 17M/C (58W) (bezdętkowa)

Opona tylna
180/55 ZR 17M/C (73W) (bezdętkowa)

Track
Nie dotyczy

Wymiary

Długość całkowita
2075 mm

Szerokość całkowita
865 mm

Wysokość całkowita
1120 mm

Wysokość siodełka
855 mm

Rozstaw kół
1405 mm

Minimalny prześwit
140 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)
190 kg
Pojemność zbiornika paliwa
14 l
Pojemność zbiornika oleju
3,00 l