



WR450F

Cena

39 000,00 zł

Opis produktu

WR450F

Zupełnie nowy WR450F to najszybszy i najzwinniejszy motocykl enduro z silnikiem o dużej pojemności, jaki kiedykolwiek opuścił fabrykę Yamahy. Zastosowano w nim zaawansowaną technologię silnika i ramę z najnowszego motocykla crossowego YZ450F oraz specjalne ustawienia enduro - WR450F to zasłużony zwycięzca urodzony do jazdy.

Urodzony do jazdy.

Opierając się na lekkim i kompaktowym silniku najnowszego modelu YZ450F, inżynierowie Yamahy opracowali zupełnie nowy silnik do nowej generacji motocykli WR450F. Został wyposażony w indywidualnie dopasowany moduł ECU, głowicę enduro zwiększającą kompresję cylindra oraz specjalnie zaprojektowaną przekładnię o dużej wytrzymałości. Świetnie wyważona sztywność nowej, lżejszej aluminiowej ramy, w połączeniu z najlepszym w swojej klasie zawieszeniem i wzmocnionymi hamulcami zapewnia większą zwrotność i lepsze wyczucie nawierzchni toru.

Aplikacja Yamaha Power Tuner i przełącznik map zapłonu na kierownicy dają pełną kontrolę na różnych nawierzchniach i przy różnych warunkach pogodowych, a nowy, kompaktowy wyświetlacz zapewnia wszystkie informacje, których potrzebujesz, by zawsze być na czele stawki. Z nowym, dynamicznym wykończeniem w barwach Icon Blue całkowicie przeprojektowany WR450F jest gotów na każde wyzwanie.

Szybki przegląd

- Nowy lżejszy i mocniejszy silnik o pojemności 450 cm³
- Nowa konstrukcja głowicy cylindra i tłoka
- Nowa lżejsza rama aluminiowa do ostrzejszej jazdy
- Wiodący na rynku układ zawieszenia
- Yamaha Power Tuner do łatwego tuningu na smartfonie
- Przełącznik map zapłonu na kierownicy
- Większa siła hamowania
- Nowy, węższy wyświetlacz
- Wysokowydajne chłodnice ustawione pod kątem
- Bardziej wytrzymała 5-biegowa przekładnia o długich przełożeniach
- Dynamiczne nowe malowanie Icon Blue
- Kompaktowy rozrusznik elektryczny

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika
Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 4-zaworowy, DOHC

Pojemność
450cm³

Średnica x skok tłoka
97.0 mm x 60.8 mm

Stopień sprężania
13.0 : 1

Moc maksymalna
-

Maksymalny moment obrotowy
-

Układ smarowania
Mokra miska olejowa

Typ sprzęgła
Mokre, wielotarczowe

Układ zapłonu
TCI

Układ rozrusznika
Elektryczny

Skrzynia biegów
Z kołami w stałym zazębieniu, 5-biegowa

Napęd końcowy
Łańcuch

Układ zasilania
Wtrysk paliwa

Podwozie

Rama Pół-podwójna kołyska

Kąt wyprzedzania główki ramy
27°10'

Wyprzedzenie
116 mm

Układ przedniego zawieszenia
Widelec teleskopowy

Układ tylnego zawieszenia
Wahacz, Wahaczowe

Skok przedniego zawieszenia
310 mm

Skok tylnego zawieszenia
317 mm

Hamulec przedni
Hydrauliczny jednotarczowy, Ø270 mm

Hamulec tylny
Hydrauliczny jednotarczowy, Ø245 mm

Opona przednia
90/90-21 54M

Opona tylna
130/90-18 69M

Wymiary

Długość całkowita
2,175 mm

Szerokość całkowita
825 mm

Wysokość całkowita

1,270 mm
Wysokość siodełka
955 mm
Rozstaw kół
1,480 mm
Minimalny prześwit
320 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)
119 kg
Pojemność zbiornika paliwa
7.9 litrów
Pojemność zbiornika oleju
0.90 litrów