

Link do produktu: <https://motocykle-siedlce.pl/r6-race-p-44.html>

R6 Race

Cena **61 000,00 zł**

Producent **YAMAHA**



Opis produktu

Prezentujemy świat motocykli R.

To najlepszy motocykl Supersport o pojemności 600 cm³, który od lat dominuje w wyścigach WorldSSP. Jak każdy motocykl Yamahy z serii R, został opracowany w sposób bezkompromisowy w celu osiągnięcia jak najwyższych osiągnięć. Aby jeszcze bardziej ułatwić Tobie i Twojemu zespołowi przygotowanie się do sezonu wyścigowego, wyścigowy model R6 RACE jest teraz dostarczany w wersji gotowej do wyścigu.

R6 RACE jest wyposażony w agresywnie stylizowane owiewki z kultowym przednim wlotem powietrza w kształcie litery M. Nadwozie jest inspirowane fabrycznym motocyklem M1 MotoGP, zapewnia maksymalną wydajność aerodynamiczną i skraca czas okrążeń, natomiast kompaktowe podwozie Deltabox, wyprofilowany aluminiowy zbiornik paliwa i smukła rama pomocnicza ze stopu magnezu umożliwiają Ci ścisłe przyleganie do maszyny na prostej.

Dostępny w kolorze Tech Black, minimalistyczny R6 RACE to idealny motocykl dla każdego, od amatorów wyścigów, po ambitnych zawodników, którzy chcą odnosić głośnie zwycięstwa. W oparciu o liczne tytuły w WorldWSSP, ten lekki, czterocylindrowy silnik rzędowy o pojemności 599 cm³ udowodnił, że jest najszybszy w swojej klasie. Dzięki systemowi elektronicznego sterowania przepustnicą (YCC-T), systemowi elektronicznie sterowanego układu dolotowego (YCC-I), a także sprzęgłu antyhoppingowemu, 6-biegowej skrzyni i systemowi quick shift (QSS), R6 RACE jest gotowy do każdego wyścigu i zapewnia najwyższy poziom kontroli na każdym torze.

Dane Techniczne

[Silnik](#)

Typ silnika

4-suwowy, Chłodzony cieczą, Nachylony do przodu, rzędowy,
4-cylindrowy, DOHC, 4-zaworowy

Pojemność	599 cm ³
Średnica x skok tłoka	67,0 x 42,5 mm
Stopień sprężania	13,1 : 1
Moc maksymalna	118,4 KM (87,1 kW) przy 14 500 obr/min
Maksymalny moment obrotowy	61,7 Nm (6,3 kg-m) przy 10 500 obr/min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa
Napęd końcowy	łańcuch
Spalanie	6,6 l/100 km
Emisja CO ₂	154 g/km
Układ zasilania	Wtrysk paliwa

Podwozie

Rama	Diamond
Kąt wyprzedzania główki ramy	24°
Wyprzedzenie	97 mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec USD, średnica goleni 43 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe, Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	120 mm
Skok tylnego zawieszenia	120 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny, dwie tarcze Ø320 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą Ø220 mm
Opona przednia	120/70 ZR17M/C (58W), bezdętkowa
Opona tylna	180/55 ZR17M/C (73W), bezdętkowa

Wymiary

Długość całkowita	1990 mm
Szerokość całkowita	695 mm
Wysokość całkowita	1.150 mm
Wysokość siodełka	850 mm
Rozstaw kół	1.375 mm
Minimalny prześwit	130 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	185 kg
Pojemność zbiornika paliwa	17,0 l
Pojemność zbiornika oleju	3,4 l