

Link do produktu: <http://motocykle-siedlce.pl/yz250-p-75.html>

YZ250

Cena	38 800,00 zł
Producent	YAMAHA



Opis produktu

YZ250

Ogromna moc i świetna sterowność w połączeniu z intensywnym brzmieniem silnika sprawiają, że 2-suwowy model YZ250 budzi ogromne emocje. Z pewnością mu się nie oprzesz!

2-suwowy silnik. Pierwsze miejsce.

Jeśli śledzisz rynek motocykli terenowych od dłuższego czasu, na pewno znasz imponujące osiągnięcia modelu YZ250. Ta sprawdzona maszyna wygrała na przestrzeni lat chyba każdą liczącą się nagrodę w wyścigach motocross i supercross. Niektórzy z najlepszych zawodników tego sportu zdobyli sławę za sprawą tego legendarnego dwusuwu.

To jedna z najlżejszych i najzwrotniejszych maszyn, jakie kiedykolwiek wyprodukowano. Jej aluminiowa rama zapewnia doskonałą równowagę pomiędzy sztywnością i wytrzymałością — a jeden z najlepszych na rynku układów zawieszenia wyposażono w przedni widelec sprężynowy o średnicy 48 mm z dopracowaną charakterystyką tłumienia oraz tylne zawieszenie Monocross z systemem dźwigni. Gdy tylko uruchomisz silnik, usłyszysz charakterystyczny odgłos i poczujesz charakterystyczny zapach 2-suwa z układu wydechowego. Zastrzyk adrenaliny i szybszy puls pozwolą Ci uwolnić moc tego motocykla i zawitać do strefy Zwycięzców!

Szybki przegląd

- 2-suwowy silnik o pojemności skokowej 250 cm³ gwarantujący świetne osiągi
- Lekka rama aluminiowa z pół-podwójną kołyską
- Łatwo osiągalna moc i doskonała sterowność
- Widelec 48 mm typu YZ-F, oddzielny układ powietrzno-olejowy
- Tylne zawieszenie Monocross typu YZ-F
- Nadwozie o nowoczesnej, agresywnej stylistyce
- Łatwy w obsłudze mechanizm regulatora sprzęgła
- Szersze podnóżki zapewniające większą kontrolę
- Łatwiejsze utrzymanie dzięki 2-suwowej technologii silnika
- Łatwy w regulacji gaźnik Keihin 38 mm

-
- Zwiększony moment obrotowy dzięki technologii YPVS
 - Dostępna szeroka gama oryginalnych akcesoriów

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-suwowy, Zawór membranowy z systemem YPVS, Jednocylindrowy
Pojemność	249 cm ³
Średnica x skok tłoka	66,4 × 72,0 mm
Stopień sprężania	8,9 - 10,6 : 1
Układ smarowania	Premix
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe
Układ zapłonu	CDI
Układ rozrusznika	Nożny
Skrzynia biegów	5-biegowa, Z kołami w stałym zazębieniu
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Keihin PWK38S/1

Podwozie

Rama	Pół-podwójna kołyska
Kąt wyprzedzania główki ramy	27° 40'
Wyprzedzenie	122 mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe, Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	300 mm
Skok tylnego zawieszenia	315 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø270 mm
Hamulec tylny	Pojedyncza tarcza Ø 240 mm
Opona przednia	80/100-21 51M dętkowa
Opona tylna	110/90-19 62M dętkowa

Wymiary

Długość całkowita	2185 mm
Szerokość całkowita	825 mm
Wysokość całkowita	1290 mm
Wysokość siodełka	975 mm
Rozstaw kół	1485 mm
Minimalny prześwit	360 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypelnione zbiorniki oleju i paliwa)	103 kg
Pojemność zbiornika paliwa	7,0 l
Pojemność zbiornika oleju	0,7 l