

Link do produktu: <http://motocykle-siedlce.pl/yz125-50-lecie-modelu-p-409.html>

YZ125 50-lecie modelu

Cena **36 900,00 zł**

Producent **YAMAHA**



Opis produktu

YZ125

Aby dostać się na szczyt w motocrossie, musisz spędzić wiele godzin na torze. Musisz ciężko pracować nad swoją kondycją. I musisz mieć odpowiedni motocykl. A żaden inny dwukołowiec nie da Ci tyle radości z jazdy, co lekki i żywiołowy YZ125.

Zwrotność. Możliwości. Zwycięstwo.

Jazdy motocyklem YZ125 nie da się porównać z niczym innym. Dynamiczny 2-suwowy silnik o dużej mocy, superlekka aluminiowa rama oraz wyjątkowa zwrotność sprawiają, że YZ125 przyspiesza, skręca i hamuje jak żaden inny motocykl. Jego najlepszy na rynku widelec o wspaniałej charakterystyce zapewnia precyzję kierowania, która pozwala szybciej pokonywać zakręty, a tylne zawieszenie typu Monocross wybiera nierówności i ułatwia jazdę.

Kompaktowe nadwozie ułatwia przenoszenie ciężaru własnego ciała i przerzucanie motocykla, a ostra jak brzytwa stylistyka i dopasowane do całości niebieskie koła świadczą o tym, że ma w genach fabryczne, wyścigowe DNA. Odkryj najłżejszy z lekkich motocykli z silnikiem 2-suwowym. I sięgnij po sam szczyt.

Szybki przegląd

- Tylne zawieszenie Monocross typu YZ-F
- Wysokoobrotowy, kompaktowy silnik 2-suwowy o pojemności 125 cm³
- Bardzo lekka, aluminiowa rama w formie pół-podwójnej kołyski
- Łatwy w obsłudze mechanizm regulatora sprzęgła
- Widelec 48 mm typu YZ-F, oddzielny układ powietrzno-olejowy
- Łatwy w regulacji gaźnik Keihin 38 mm
- Szersze podnóżki zapewniające większą kontrolę
- Nowoczesne nadwozie o smukłej linii
- Łatwiejsze utrzymanie dzięki 2-suwowej technologii silnika
- Dostępna szeroka gama oryginalnych akcesoriów
- Dostępny zestaw GYTR

Dane Techniczne

[Silnik](#)

Typ silnika
Chłodzony cieczą, 2-suwowy, Nachylony do przodu, jednocylindrowy, Zawór membranowy z systemem YPVS

Pojemność
125cm³

Średnica x skok tłoka
54,0 mm x 54,5 mm

Stopień sprężania
8,2-10,1 : 1

Maksymalny moment obrotowy
-

Układ smarowania
Premix

Typ sprzęgła
Mokre, wielotarczowe

Układ zapłonu
CDI

Układ rozrusznika
Nożny

Skrzynia biegów
Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa

Napęd końcowy
Łańcuch

Układ zasilania
Keihin PWK38S/1

[Podwozie](#)

Rama
Pół-podwójna kołyska

Kąt wyprzedzania główki ramy
26°

Wyprzedzenie
109mm

Układ przedniego zawieszenia
Widelec teleskopowy typu upside-down

Układ tylnego zawieszenia
Wahacz, Wahaczowe

Skok przedniego zawieszenia
300 mm

Skok tylnego zawieszenia
315 mm

Hamulec przedni
Hydrauliczny jednotarczowy, Ø250 mm

Hamulec tylny
Hydrauliczny jednotarczowy, Ø245 mm

Opona przednia
80/100-21 51M

Opona tylna
100/90-19 57M

[Wymiary](#)

Długość całkowita
2137 mm

Szerokość całkowita
825 mm

Wysokość całkowita
1295 mm

Wysokość siodełka
975 mm
Rozstaw kół
1445 mm
Minimalny prześwit
363 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)
94 kg
Pojemność zbiornika paliwa
8.0l
Pojemność zbiornika oleju
0.7l