

Link do produktu: <http://motocykle-siedlce.pl/wr250f-p-59.html>

WR250F



Cena	39 500,00 zł
------	---------------------

Producent	YAMAHA
-----------	---------------

Opis produktu

WR250F

Motocykl klasy enduro, który zapewnia zwycięskie osiągi w zróżnicowanych warunkach. Opracowana na bazie motocrossowego motocykla Yamahy, który odnosi sukcesy w cyklu Grand Prix, Yamaha WR250F zapewnia oszałamiające przyspieszenie i prędkość dzięki funkcjom enduro oraz najlepszemu w swojej klasie zawieszeniu. Motocykl ten stworzony jest do pokonywania najbardziej technicznie wymagającego terenu - od szybkich torów po techniczną jazdę w lesie.

STWORZONA DO SZYBKIEJ JAZDY.

Głowica cylindra w stylu modelu YZ250F ma szeroki kanał dolotowy i wyczynowy wydechowy wałek rozrządu, który zapewnia błyskawiczną reakcję na ruch przepustnicy w średnim i górnym zakresie obrotów, zachowując przy tym wysoki moment obrotowy charakterystyczny dla modelu WR250F przy niskich obrotach. Lekka aluminiowa rama, opracowana na bazie crossowego motocykla Yamahy, została dostosowana do jazdy w stylu enduro, zapewniając właściwą równowagę pomiędzy sztywnością i precyzją prowadzenia w trudnym terenie.

Lekki i mocny przedni układ hamulcowy zapewnia doskonałą kontrolę nad motocyklem - a wyposażenie enduro obejmuje wielofunkcyjny licznik oraz specjalnie zaprojektowany układ wydechowy i tłumik. Lekko pracujące sprzęgło i 6-biegowa skrzynia biegów o szerokim zakresie przełożeń są przygotowane na najbardziej ekstremalne wyzwania, a mobilna aplikacja Power Tuner i 2-trybowy przełącznik map silnika sprawiają, że inteligentna Yamaha WR250F sprawdzi się praktycznie w każdych warunkach atmosferycznych.

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika	4-suwowy, Chłodzony cieczą, DOHC, 4-zaworowy,
Pojemność	Jednocylindrowy
Średnica x skok tłoka	250 cm ³
Stopień sprężania	77,0 x 53,6 mm
Układ smarowania	13,8 : 1
Typ sprzęgła	Mokra misa olejowa
Układ zapłonu	Mokre, wielotarczowe
Układ rozrusznika	TCI
Skrzynia biegów	Elektryczny
Napęd końcowy	Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa
Układ zasilania	Łańcuch
	Wtrysk paliwa

Podwozie

Rama	Pół-podwójna kołyska
Kąt wyprzedzania główki ramy	27°10
Wyprzedzenie	116 mm
Układ przedniego zawieszenia	W pełni regulowany widelec KYB® typu upside down z dwoma komorami i progresywną charakterystyką amortyzacji zależną od prędkości
	Wahacz
Układ tylnego zawieszenia	310 mm
Skok przedniego zawieszenia	317 mm
Skok tylnego zawieszenia	Hydrauliczny hamulec jednotarczowy, Ø 270 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny hamulec jednotarczowy, Ø 245 mm
Hamulec tylny	90/90-21 54R opona dętkowa
Opona przednia	140/80-18 70R opona dętkowa
Opona tylna	

Wymiary

Długość całkowita	2175 mm
Szerokość całkowita	825 mm
Wysokość całkowita	1270 mm
Wysokość siodełka	955 mm
Rozstaw kół	1480 mm
Minimalny prześwit	320 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	115 kg
Pojemność zbiornika paliwa	7,9 l
Pojemność zbiornika oleju	0,95 l