

Link do produktu: <http://motocykle-siedlce.pl/tt-r110-p-60.html>

# TT-R110

|           |              |
|-----------|--------------|
| Cena      | 15 900,00 zł |
| Producent | YAMAHA       |



## Opis produktu

### TT-R110

TT-R110 to środkowy model w rodzinie 4-suwowych motocykli Yamaha. Jest to znakomity wybór dla kierowców przesiadających się z modeli TT-R50 lub PW50, jak również dla tych, którzy dopiero zaczynają jeździć. Cechy takie jak elektryczny rozrusznik, niskie siedzenie i naturalna pozycja jazdy sprawiają, że jest on idealny dla młodych kierowców, a dynamiczne nadwozie w kolorze Icon Blue jest inspirowane większymi motocyklami wyścigowymi Yamahy.

### MAŁY ROZMIAR - SUPER ZABAWA!

Aby ułatwić prowadzenie i zapewnić wysoki komfort jazdy, ten świetnie prezentujący się, młodzieżowy motocykl wyposażono w widelec o długim skoku oraz tylne zawieszenie typu monocross, a na 14-calowe koło z przodu i 12-calowe z tyłu naciągnięto szerokie, kostkowane opony idealne do jazdy w terenie.

Zarówno początkujący, jak i doświadczeni motocykliści jeżdżący w terenie, pokochają płynnie oddawaną moc tego cichego, 4-suwowego silnika o pojemności 110 cm<sup>3</sup>. Dodatkowym ułatwieniem jest tutaj automatyczne sprzęgło 4-biegowej skrzyni, które jest bardzo łatwe w obsłudze. Układ zapłonowy z kluczykiem zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo, a łatwość serwisowania sprawia, że TT-R110 jest przyjemny w użytkowaniu i łatwy w utrzymaniu.

## Dane Techniczne

### [Silnik](#)

---

|                       |                                                                 |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Typ silnika           | SOHC, Jednocyldrowy, 4-suwowy, Chłodzony powietrzem, 2-zaworowy |
| Pojemność             | 110 cm <sup>3</sup>                                             |
| Średnica x skok tłoka | 51,0 × 54,0 mm                                                  |
| Stopień sprężania     | 9,3 : 1                                                         |
| Układ smarowania      | Mokra miska olejowa                                             |
| Typ sprzęgła          | Mokre, wielotarczowe                                            |
| Układ zapłonu         | CDI                                                             |
| Układ rozrusznika     | Elektryczny                                                     |
| Skrzynia biegów       | Z kołami w stałym zazębieniu, 4-biegowa                         |
| Napęd końcowy         | Łańcuch                                                         |
| Układ zasilania       | Mikuni VM16/1                                                   |

## Podwozie

|                              |                                                         |
|------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Rama                         | Rama z rur stalowych                                    |
| Kąt wyprzedzania główki ramy | 26° 00'                                                 |
| Wyprzedzenie                 | 60 mm                                                   |
| Układ przedniego zawieszenia | Widelec teleskopowy                                     |
| Układ tylnego zawieszenia    | Wahacz                                                  |
| Skok przedniego zawieszenia  | 115 mm                                                  |
| Skok tylnego zawieszenia     | 110 mm                                                  |
| Hamulec przedni              | Najlepszy na rynku mechaniczny hamulec bębnowy, Ø95 mm  |
| Hamulec tylny                | Najlepszy na rynku mechaniczny hamulec bębnowy, Ø110 mm |
| Opona przednia               | 2,50-14 4PR opona dętkowa                               |
| Opona tylna                  | 3,00-12 4PR opona dętkowa                               |

## Wymiary

|                                                                    |         |
|--------------------------------------------------------------------|---------|
| Długość całkowita                                                  | 1565 mm |
| Szerokość całkowita                                                | 680 mm  |
| Wysokość całkowita                                                 | 920 mm  |
| Wysokość siodełka                                                  | 670 mm  |
| Rozstaw kół                                                        | 1080 mm |
| Minimalny prześwit                                                 | 180 mm  |
| Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa) | 72 kg   |
| Pojemność zbiornika paliwa                                         | 3,8 l   |
| Pojemność zbiornika oleju                                          | 1,0 l   |