

Link do produktu: <http://motocykle-siedlce.pl/tracer-9-gt-p-390.html>

TRACER 9 GT



Cena	66 500,00 zł
Producent	YAMAHA

Opis produktu

TRACER 9 GT

Jeszcze żaden motocykl sportowo-turystyczny nigdy nie był tak dobry. Zaawansowana specyfikacja obejmuje system elektronicznego sterowania półaktywnym zawieszeniem, który na bieżąco dostosowuje siłę tłumienia z przodu i z tyłu, zapewniając najwyższą płynność i bezpieczeństwo jazdy - niezależnie od obciążenia i prędkości. TRACER 9 GT został zaprojektowany tak, aby zapewnić najwyższy komfort w podróży, nie rezygnując przy tym z dynamiki.

Podkreć swoje doznania

Standardowe wyposażenie obejmuje aerodynamicznie ukształtowane sztywne kufry boczne z panelami w kolorze motocykla. A w razie zapotrzebowania na większą przestrzeń bagażową można również zamontować opcjonalny kufer centralny. Jego pływający stelaż zapewnia naturalne wrażenia z jazdy, nawet przy pełnym obciążeniu.

Aby zapewnić bezpieczeństwo podczas jazdy w nocy, TRACER 9 GT dysponuje ledowymi światłami doświetlającymi zakręty, których działanie jest uzależnione od pochylenia motocykla. Z kolei 10-stopniowe, regulowane, podgrzewane manetki zapewniają dłoniom ciepło i komfort bez względu na pogodę. A żeby zapewnić wszechstronność i sportowe emocje, ten zaawansowany model został wyposażony w działający w obie strony quickshifter (QSS).

Szybki przegląd

- Półaktywne zawieszenie KYB
- Sztywne boczne kufry
- Quickshifter (QSS) góra/dół
- Światła LED doświetlające zakręty
- Podgrzewane manetki
- Dedykowane kolory i grafika
- Silnik EURO 5 CP3 o pojemności 890 cm3

-
- Lekka rama ze stopu aluminium wykonana metodą CF
 - 6-osiowy moduł bezwładnościowy oraz układy wspomagające kierowcę rozpoznające pochylenie motocykla
 - Nowoczesny design i stylistyka
 - Pełne oświetlenie LED
 - Dwa wyświetlacze TFT 3,5"

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 4-zaworowy, 3-cylindrowy, DOHC
Pojemność	890
Średnica x skok tłoka	78 x 62,1 mm
Stopień sprężania	11.5:1
Moc maksymalna	87,5 kW (119 KM) przy 10 000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	93,0 Nm (9,5 kg-m) przy 7000 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Spalanie	5.0 L/100km
Emisja CO2	116 g/km
Układ zasilania	Układ elektronicznego wtrysku paliwa

Podwozie

Rama	Diamond
Kąt wyprzedzania główki ramy	25° 00'
Wyprzedzenie	108 mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	130 mm
Skok tylnego zawieszenia	137 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny, dwutarczowy Ø 298 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny z pojedynczą tarczą Ø 245 mm
Opona przednia	120/70Z R17 M/C (58W) (bezdętkowa)
Opona tylna	180/55Z R17 M/C (73W) (bezdętkowa)

Wymiary

Długość całkowita	2175 mm
Szerokość całkowita	885 mm
Wysokość całkowita	1430 mm – 1470 mm
Wysokość siodełka	810 mm – 825 mm
Rozstaw kół	1500 mm
Minimalny prześwit	135 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	220 kg
Pojemność zbiornika paliwa	18.7 l
Pojemność zbiornika oleju	3,5 l