

Link do produktu: <http://motocykle-siedlce.pl/tnr-700-world-rally-p-399.html>

Ténéré 700 World Rally

Cena	60 500,00 zł
Producent	YAMAHA



Opis produktu

Ténéré 700 World Rally

W 1983 r. z fabryki Yamahy wyjechał pierwszy model Ténéré, który całkowicie odmienił oblicze branży. Dzięki dużemu zbiornikowi paliwa i mocnej konstrukcji natychmiast znalazł bardzo szerokie zastosowanie i ta uniwersalność sprawiła, że stał się absolutnym przebojem na rynku, otwierając nowy rozdział motocyklowej turystyki. Po 40 latach maratończyk z ekskluzywnej linii Ténéré 700 World Rally stanowi swego rodzaju hołd dla największych gwiazd rajdu Dakaru startujących na naszych motocyklach. Da Ci wolność i zawiezie Cię gdzie tylko zechcesz.

Dopisz swoją historię do legendy

Ténéré 700 World Rally pełnymi garściami czerpie z modeli, na których legendarny francuski zawodnik Stéphane Peterhansel aż sześć razy triumfował w rajdzie Dakar. Ta superwytrzymała maszyna jest utrzymana w ekskluzywnej wyścigowej kolorystyce i została wyposażona w najwyższej klasy podzespoły, wśród których na uwagę zasługują lekki tłumik Akrapovič typu slip-on, specjalny widelec o dużym skoku oraz koła i płaska rajdowa kanapa w czarnym kolorze.

Jest to bez wątpienia najbardziej zaawansowany motocykl z rodziny Yamaha Adventure. Podwójny zbiornik paliwa o pojemności 23 litrów, legendarny silnik CP2 o wysokim momencie obrotowym i pojemności 690 cm3 plus najlepsze w swojej klasie zawieszenie KYB i kolorowy wyświetlacz TFT umożliwiający połączenie ze smartfonem - Ténéré 700 World Rally jest gotowa na każdą przygodę.

Szybki przegląd

- Tradycyjne barwy wyścigowe Yamahy
- Lekki tłumik Akrapovič typu slip-on
- 23-litrowy, zamocowany po bokach podwójny zbiornik paliwa
- Specjalna 2-częściowa kanapa inspirowana konstrukcją Flat Rally

-
- Kokpit z 5-calowym kolorowym ekranem TFT z możliwością sparowania ze smartfonem
 - 3-trybowy, przełączalny układ ABS
 - Przedni widelec KYB o średnicy lag 43 mm i doskonałej specyfikacji, skok 230 mm
 - Regulowany amortyzator skrętu Öhlins
 - Aluminiowy, tylny amortyzator typu piggyback, skok 220 mm
 - Silnik CP2 o pojemności 690 cm³ o wysokim momencie obrotowym
 - Boczne osłony zbiornika paliwa World Rally

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika	4-suwowy, 2-cylindrowy, Chłodzony cieczą, DOHC, 4-zaworowy
Pojemność	689 cm ³
Średnica x skok tłoka	80 mm × 68,6 mm
Stopień sprężania	11.5:1
Moc maksymalna	55 kW przy 9000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	69 Nm przy 6500 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Spalanie	4,3 l/100 km
Emisja CO ₂	100 g/km
Układ zasilania	Układ elektronicznego wtrysku paliwa

Podwozie

Rama	podwójna kołyska, Rama z rur stalowych
Kąt wyprzedzania główki ramy	27°
Wyprzedzenie	105 mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy upside-down, Ø 43 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe, Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	230 mm
Skok tylnego zawieszenia	220 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny, dwutarczowy Ø 282 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny z pojedynczą tarczą Ø 245 mm
Opona przednia	90/90 - 21 M/C 54 V
Opona tylna	150/70 - 18 M/C 70 V

Wymiary

Długość całkowita	2370mm
Szerokość całkowita	905 mm
Wysokość całkowita	1490mm
Wysokość siodełka	890 mm
Rozstaw kół	1595 mm
Minimalny prześwit	255 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	219 kg
Pojemność zbiornika paliwa	23 litry

Pojemność zbiornika oleju

3 litry