

Link do produktu: <http://motocykle-siedlce.pl/r7-world-gp-60th-anniversary-p-369.html>

R7 World GP 60th Anniversary



Cena	46 700,00 zł
Producent	YAMAHA

Opis produktu

R7 World GP 60th Anniversary

Kompaktowe rozmiary modelu R7 i wysoki moment obrotowy silnika wywołają uśmiech zadowolenia na twarzy każdego kierowcy. Z okazji 60-lecia startów w wyścigach Grand Prix Yamaha opracowała wyjątkowy model R7 World GP 60th Anniversary w kultowych biało-czerwonych barwach z grafiką „speed block”.

Legendarne zwycięskie barwy.

Historia udziału Yamahy w wyścigach Grand Prix sięga 1961 roku, kiedy to firma po raz pierwszy wystawiła swoje motocykle do startu w GP Francji, by ścigać się z najlepszymi. Wkrótce potem przyszło pierwsze zwycięstwo, a w 1964 roku Yamaha zdobyła pierwszy z wielu tytułów Mistrza Świata. Do dziś Yamaha zgromadziła na swoim koncie ponad 500 zwycięstw i do dziś z powodzeniem rywalizuje w WGP.

Każdy motocykl segmentu supersport z serii R zawdzięcza swoje istnienie motocyklom wyścigowym Yamahy. R7 World GP 60th Anniversary w legendarnym białym kolorze nadwozia z czerwoną grafiką „speed block” i specjalnym jubileuszowym emblematem, w połączeniu z czerwonym przednim błotnikiem, żółtym polem numerowym i złotymi kołami, oddaje hołd sześciu dekadom startów Yamahy w wyścigach GP — jej słynnym motocyklom wyścigowym i zawodnikom, bez których Yamaha nie byłaby tym, czym dzisiaj jest.

Szybki przegląd

- Schemat kolorów World GP 60th Anniversary
- Silnik CP2 686 cm³ o wysokim momencie obrotowym
- Sportowy design wpisujący się w kod DNA serii R
- Aerodynamiczna owiewka i przód z podwójnymi reflektorami
- Sprzęgło A&S podnosi poziom kontroli
- Lekka rama precyzyjnie zaprojektowana pod kątem sztywności podwozia
- W pełni regulowany przedni widelec typu upside-down o średnicy goleni 41 mm
- Regulowany tylny amortyzator mocowany systemem dźwigni
- Radialne zaciski przedniego hamulca
- Sportowa pozycja jazdy zapewnia optymalną zwinność
- Lekkie, 10-ramienne obręcze kół
- Opcjonalny system szybkiej zmiany biegów Quick Shift zapewnia płynne zmiany biegów na wyższe

Dane Techniczne

[Silnik](#)

Typ silnika
2-cylindrowy, Chłodzony cieczą, EURO5, 4-suwowy, 4-zaworowy, DOHC

Pojemność
689 cm³

Średnica x skok tłoka
80,0 x 68,6 mm

Stopień sprężania
11,5:1

Moc maksymalna
73,4 KM (54,0 kW) przy 8750 obr/min

Limited power version
47,6 KM (35,0 kW) przy 7750 obr/min

Maksymalny moment obrotowy
67,0 Nm (6,8 kg-m) przy 6500 obr/min

Układ smarowania
Mokra miska olejowa

Typ sprzęgła
Mokre, wielotarczowe

Układ zapłonu
TCI

Układ rozrusznika
Elektryczny

Skrzynia biegów
Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa

Napęd końcowy
Łańcuch

Układ zasilania
Wtrysk paliwa

[Podwozie](#)

Kąt wyprzedzania główki ramy
23°40'

Wyprzedzenie
90 mm

Układ przedniego zawieszenia
Widelec teleskopowy

Układ tylnego zawieszenia
Wahacz, Wahaczowe

Skok przedniego zawieszenia
130 mm

Skok tylnego zawieszenia
130 mm

Hamulec przedni
Hydrauliczny hamulec dwutarczowy, Ø298 mm

Hamulec tylny
Hydrauliczny hamulec jednotarczowy, Ø 245 mm

Opona przednia
120/70ZR17M/C (58W) bezdętkowa

Opona tylna
180/55ZR17M/C (73W) bezdętkowa

[Wymiary](#)

Długość całkowita
2070 mm

Szerokość całkowita
705 mm

Wysokość całkowita
1160 mm

Wysokość siodełka

835 mm
Rozstaw kół
1395 mm
Minimalny prześwit
135 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)
188 kg
Pojemność zbiornika paliwa
13,0 l
Pojemność zbiornika oleju
3,0 l