

Link do produktu: <http://motocykle-siedlce.pl/r125-abs-p-388.html>

R125 ABS

Cena	25 600,00 zł
Producent	YAMAHA



Opis produktu

R125

R125 to najlepszy lekki motocykl z segmentu Supersport z najlepszą w klasie specyfikacją, a jego silnik oraz podwozie bazują na technologiach zaczerpniętych z wyścigów. Nowe elementy graficzne oraz kolorystyka Icon Blue nowej generacji, nawiązujące do większych modeli z serii R, nadają temu lekkiemu sportowemu motocyklowi o pojemności 125 cm3 poważnego wyglądu.

Punkt wejścia do świata serii R

Rama Deltabox o wyścigowej geometrii została uzupełniona widelcem upside-down KYB z goleniami o śr. 41 mm oraz mocowanym systemem dźwigni centralnym amortyzatorem - wszystko to w celu zapewnienia super poręcznego prowadzenia. Konfiguracja podnóżki/kanapa/kierownica zapewnia sportową pozycję zapewniającą optymalną kontrolę - a nowy 5-calowy ekran TFT z możliwością sparowania ze smartfonem przez Bluetooth® zapewnia motocykliście dostęp do wszystkich informacji oraz pozostanie w kontakcie z bliskimi.

Uzyskanie optymalnych osiągnięć, i to w całym zakresie obrotów, zapewnia temu 4-suwowemu silnikowi o pojemności 125 cm3 opracowana przez Yamahę technologia zmiennych faz rozrządu (VVA) i zmodyfikowany układ wydechowy, a system kontroli trakcji i sprzęgło A&S z funkcją docisku, zwiększają kontrolę zarówno podczas przyspieszania, jak i zwalniania. Dzięki wykończeniu premium, dostępnemu w wersji Icon Blue nowej generacji oraz Tech Black z nowymi elementami graficznymi, R125 ma wszystko, czego potrzebujesz, żeby wkroczyć do świata serii R.

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika	4-suwowy, Chłodzony cieczą, SOHC, 4-zaworowy
Pojemność	125cm ³
Średnica x skok tłoka	52,0 mm x 58,7 mm
Stopień sprężania	11.2 : 1
Moc maksymalna	11,0kW (15.0 KM) @ 10.000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	11,5Nm (1,16kg-m) @ 8.000 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI (cyfrowy)
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Spalanie	2,1 l/100km
Emisja CO ₂	47 g/km
Układ zasilania	Układ elektronicznego wtrysku paliwa

Podwozie

Rama	Stalowa, Deltabox
Kąt wyprzedzania główki ramy	26°
Wyprzedzenie	95mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy typu upside-down, Ø41mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	130 mm
Skok tylnego zawieszenia	110 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø292 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø220 mm
Opona przednia	100/80-17 M/C
Opona tylna	140/70-17 M/C

Wymiary

Długość całkowita	1.990 mm
Szerokość całkowita	715 mm
Wysokość całkowita	1.145 mm
Wysokość siodełka	820 mm
Rozstaw kół	1.325 mm
Minimalny prześwit	160 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	144 kg
Pojemność zbiornika paliwa	11,0 litrów
Pojemność zbiornika oleju	1,15 litrów